

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ «АЭРОПОРТ» и «АВИАКОМПАНИЯ» (ООО АВИАБИТ)

Суточный план полетов и обслуживания

Информационные системы «ИС Аэропорт» и «ИС Авиакомпания» в базовых поставках представляют собой два программных приложения, которые состоят из выполняемых модулей и набора динамически подключаемых библиотек.

Модуль Суточный План предназначен для отслеживания движения регулярных и рейсов других категорий. В Суточном Плане учитывается и отражается информация о планируемых и уже выполненных рейсах - сведения по экипажам, воздушным судам, загрузке, задержках, отменах и т.д. Первоначально информация по Рейсам поступает в Суточный План на основании данных, введенных в модуле Расписание. В дальнейшем происходит согласование и автоматическая синхронизация с Планами полетов, получаемыми по каналам АФТН из ЗЦ УВД. По мере поступления телеграмм о Подаче Планов, Вылетах, Прилетах, Отменах, Задержках и т.д. по каналам АФТН в формате Табеля сообщений, происходит автоматическая синхронизация Суточного Плана с полученной информацией. При этом изменения в Суточном Плане учитываются и сохраняются автоматически. В случае несоответствия телеграммы стандарту Табеля сообщений диспетчеру выдается соответствующее сообщение.

Основные форматы телеграмм, получаемые по каналам АФТН в формате Табеля сообщений и автоматически распознаваемые системой:

1. ППЛ (PPL) – предварительный план полетов;
2. ФПЛ (FPL) – флайт план;
3. ПЛС (PLC) – срочный план;
4. ДЕП (DEP) - информация о вылете;
5. АРР (ARR) - информация о прилете;
6. ДЛА (DLA) – задержка вылета;
7. ПЦН (PCN) - отмена рейса;
8. и другие.

При получении соответствующей телеграммы в модуле Суточный план на первом этапе происходит анализ на наличие в справочниках («Предприятия», «Аэропорты», «Типы ВС» и «Бортовые номера ВС») записей с соответствующими кодами. В том случае, когда система распознает всю информацию, полученную в телеграмме, и найдет соответствие этой информации в таблицах информационной системы, в автоматическом режиме произойдет обновление (изменение или добавление) данных соответствующих таблиц. При этом на экранах мониторов все пользователи системы уже через несколько секунд смогут увидеть обновленную информацию. Если после получения телеграммы система не сможет обнаружить соответствие по ряду кодов, тогда в работу будет запущена программа-мастер, которая, предлагая пошаговые подсказки, поможет пользователю быстро добавить недостающую информацию в «ИС Аэропорт» и «ИС Авиакомпания». После добавления недостающей информации вновь будет запущен механизм обновления данных в автоматическом режиме. Каждая принятая по каналу АФТН телеграмма будет «привязана» к соответствующему рейсу при условии, что будет обнаружен и распознан рейс в Суточном плане, к которому эта телеграмма относится. Телеграммы принимаются и обрабатываются системой в кодировке на основании стандарта, прописанного в «Табеле сообщений о движении ВС...». После обработки полученной телеграммы система может читаемым, текстовым форматом выдать информацию в раскодированном виде. В ряде справочников зарезервированы специальные поля для всевозможных кодов, применяемых в гражданской авиации – это коды АФТН на английском и русском языках, коды ИКАО и ИАТА, ГЦППВД и многие другие. Поэтому при получении информации из телеграмм или иных источников логика системы сможет позволить в максимальном количестве случаев распознать и связать полученную информацию с источниками данных в системах «ИС Аэропорт» и «ИС Авиакомпания».

Информационная система 'Аэропорт'

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Оборот стоянок ВС
 Загрузка аэропорта
 График плана полетов
 Графическая панель «Карта»
 План стоянок Воздушных судов
 Информационная панель «Светофор»
 Суточный план обслуживания

Панель инструментов для быстрого запуска основных рабочих панелей

Суточный план обслуживания
 Сигнальное табло
 Графические панели
 Расписание
 Синхронизация
 Проверка изменений в СПП...
 Проверка изменений в ТО...
 Акты оплатных услуг
 Справки для оплатных услуг
 Квотирование ...
 Завершение сеанса работы с программой...
 Выход из программы

Карты территорий
 График плана полетов
 Схемы стоянок ВС
 Оборот стоянок ВС
 Загрузка аэропорта
 Использование ресурсов
 Использование персонала
 Расписание
 Отмены расписания ...
 Синхронизация информации по пассажирам...
 Синхронизация информации по грузам...

Карта для модуля 'Аэропорт'
 Карта для модуля 'Авиакомпания'
 Карта для модуля 'Расписание'

Меню запуска основных рабочих панелей

Основное управляющее окно информационной системы ИС «Аэропорт» состоит из:

- Меню запуска основных рабочих панелей
- Панели инструментов для быстрого запуска основных рабочих панелей
- Необходимые для работы исполнимый модуль и динамические библиотеки

AirPort	exe
TicketTables	dll
TableForms	dll
TableBase	dll
Res	dll
Reports	dll
PlanTables	dll
PersonnelTables	dll
Map	dll
FinanceTables	dll
CompanyTables	dll
CABase	dll
BookingTables	dll
ATBTables	dll
AFTN	dll

Информационная система 'Аэропорт'

Картотеки **НСИ** Отчеты Сервис Окна

Рейсы ...

- Базовые справочники
 - Виды валют...
 - Курсы валют ...
 - Виды платежей...
 - Виды сборов, тарифов и цен ...
 - Виды технологических операций ВС ...
 - Технологический график обслуживания ВС ...
 - Нормо-часы выполнения работ по типам ВС ...
- Аэропорты и стоянки
 - Виды задержек ВС ...
 - Виды регулярности ...
 - Виды расписания ...
 - Виды перевозки ...
 - Виды сообщения ...
 - Категории рейсов ...
 - Цели полета ВС ...
 - Кресла в экипаже ...
 - Вес экипажа ...
 - Класс пассажиров ...
 - Виды пассажиров ...
 - Вес пассажиров ...
 - Виды загрузки ...
- Воздушные суда
 - Типы Воздушных Судов ...
 - Модификации Воздушных Судов ...
 - Справочник воздушных судов ...
- Автопарк
 - Марки Автомобилей ...
 - Автопарк ...
 - Технологические операции и марки автомобилей ...
- Ресурсы
 - Виды должностей
 - Основные средства ...
 - Средства отображения...
 - Детализация ресурсов...
 - Правила использования ресурсов ...
- Оплата
 - Тарифы платных услуг...
 - Шаблоны видов сборов...
 - Оплата и технологические операции ...
 - Оплата и пассажиры...
 - Оплата и грузы...
 - Пакетные операции в оплате ...
 - Пакетная группировка платных услуг ...
- География
 - Страны ...
 - Города ...
 - Предприятия ...
- Телеграммы
 - Аэропорты ...
 - Стоянки ВС ...
 - ВС на стоянках ...
 - Время полёта по маршруту ...
 - Нормативы стоянки ВС ...
- Договоры ...

Помощь

Нормативно-справочная информация для ИС Аэропорт включает в себя набор справочников. Работа со справочниками по добавлению и изменению данных может осуществляться в двух режимах:

- Через панель меню программы или панель рабочих инструментов;
- Через интерфейс учетных журналов в момент добавления в Базу данных новых записей.

Каждый из справочников содержит в себе различного рода информацию. При этом часть справочников представляет собой простые одноуровневые наборы признаков (это категории рейсов, виды задержек, виды пассажиров и т.д.). Другая часть справочников представляет собой совокупность взаимосвязанных определений и признаков. Например, справочник Аэропорты, с одной стороны – это список аэропортов, а с другой стороны – это описание регламентов, терминалов, ВПП и т.д.

Панель СУТОЧНЫЙ ПЛАН ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСОВ (описание основных элементов управления)

Информационная система [3:59] Помощь

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Верхнее окно [СПИСОК РЕЙСОВ]

Фильтр(F2) | Реальные СПП и расписание | Записей: 2364

Рейс: У6 - 2906 от 31.03 Маршрут: ОШ-САМАРА

Полет	Код АК	№ рейса	Дви	Стат	п	п	п	Маршрут	Стык	Тип	ВС	φ	φ	φ	φ	Задержк	Стоян	Тер	Компоновка	Экипаж	Заправка	Макс вес ВС	Пассажир	Загрузка
VJS	209				31.03 (Вс)	16:25		KZN-KUF		5LRJ	OEGVQ	31.03	16:29				4		10					
U7	35				31.03 (Вс)	16:45		DME-KUF		5319	VQBQW	31.03	16:39				33		128				122/0	905/0/223
C9	215				31.03 (Вс)	17:33		VO	C9-1214	5320	VPBZP	31.03	17:17				29		140	2/4	! /8,5(3,8)	69,8	117/0	1075/74/6
C7	36				31.03 (Вс)	17:39		DME	C7-35	5319	VQBQW	31.03	17:39				33		128	2/4	! /7,8-рас.3	74/0	631/0/113	
NT	437				31.03 (Вс)	19:35		SWO-KUF		5321	VPBDC	31.03	19:29				27		170				117/0	1075/74/6
U6	2906				31.03 (Вс)	19:50		DME-KUF		5735	VPBPA	31.03	19:33				30		112				74/0	631/0/113
C7	29				31.03 (Вс)	22:50		KUF		5734	VQBIG	31.03	22:50						144				631/0/36	1551/0/0
OK	910				31.03 (Вс)	23:00		LED		5320	VQBAG	31.03	23:00		Φ03				160				3761/74	275
OK	910				31.03 (Вс)	23:25		PRG-KUF		5319	OKREQ	31.03	23:30										44/0	256/25/0
OK	910				31.03 (Вс)	23:50		PRG-KUF		5319	OKREQ	31.03	23:30										114/3	1987/0/1

Дб(Ins) | Поиск(F3) | (S)Ред(F4) | (S)Спр(F6) | (CS)Удл(F8) | Выб(Enter)

Нижнее окно [МАРШРУТ ВЫБРАННОГО РЕЙСА]

2) KUF

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет	факт	прибытие	отправле...	факт	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...	Зад...		
1	OSS	Вылет	Начальный	x	31.03 17:05	x	31.03 17:05	x	x	31.03 17:05	31.03 17:05	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	VQBAG	
2	KUF	Прилет	Оборотный		31.03 20:30	x	31.03 20:30	x	31.03 20:11	31.03 20:21	x	x													VQBAG	25

Дб(Ins) | (S)Ред(F4) | Удл(F8) | (S)Выб(Enter)

Отм(Esc) | Статус(F5) | (CS)Аэропорт (F6) | СПП(F7) | (CS)Обнов(F9) | Печ(F11)

Кнопка закрытия панели

Кнопка установки статусов рейса; (+) Shift - вызов режима изменения варианта суточного плана

Кнопка выбора суточного плана относительно выбранного аэропорта

Кнопка формирования СПП из Расписания

Кнопка принудительного обновления СПП; (+) Ctrl - с обновлением полей, после редактирования справочников; (+)Shift - изменение периода выборки

Кнопка вызова режимов печати

Панель фильтрации оперативная
(описание функций, вызываемых при нажатии кнопок)

При включенной кнопке [ОПЕР] в колонки [Пассажиры] и [Загрузка] выводится информация из раздела карточки рейса по введенной Оперативной информации.
 При включении кнопки [ФАКТ] – выводится информация из разделов карточки рейса Сведения о перевозимых пассажирах и грузе
 При включении кнопки [ОПЕР|ФАКТ] – операция по загрузке выводится по следующей схеме:
 ✓ по умолчанию информация из разделов карточки рейса - Сведения о перевозимых пассажирах и грузе;
 ✓ при отсутствии вышеуказанной информации выводятся сведения из раздела карточки рейса по введенной Оперативной информации.

Сброс всех кнопок (начальное состояние)
 Показывать рейсы базового аэропорта
 Показывать рейсы, выполняющиеся вне базы
 Информация по загрузке оперативная
 Информация по загрузке фактическая
 Информация по загрузке Оперативная -> Фактическая

Показывать техническое обслуживание
 Показывать резервы и спецприменения
 Показывать полетные задания
 Показывать прочие авиационные работы

Показывать тип ВС из бортового номера (не Расписания)
 Показывать компоновку из бортового номера (не Расписания)

Показ только рейсов на обслуживании
 Показ только невыполненных рейсов
 Показ только выполняющихся рейсов
 Показ только выполненных рейсов
 Показ в том числе отмененных рейсов

Показ только рейсов широкофюзеляж. ВС
 Показ только рейсов неширокофюзеляж. ВС
 Показ только рейсов вертолетов

Показ только рейсов регулярных
 Показ только рейсов нерегулярных
 Показ только рейсов международных
 Показ только рейсов внутренних

Показ всех телеграмм из внешних систем
 Показ процесса согласования рейсов (информация из расписания)

№ рейса	Авиакомпания	Тип ВС	Дата	Время	Статус	Пассажиры	Загрузка
1214	BC	VPBZP	31.03	19:20	...	...	...
1215	BC	VQBAG	31.03	22:10	...	...	...
1216	BC	VPBTT	31.03	22:50	...	...	...
145	BC	VQBAG	31.03	23:00	...	...	...
2927	BC	VQBPT	31.03	23:00	...	...	...
2928	BC	61703	31.03	23:25	...	...	...
2929	BC	OKREQ	31.03	23:30	...	...	...

Панель фильтрации сложная (настройка и сохранение шаблонов сложных фильтров)

Фильтр(F2)

Рейс: XF - 368 от 31.

Параметры фильтрации по СПП

Вариант ситуационного плана (н)	Реальные СПП и расписания	вкл	искл
Эксплуатант	Все	вкл	искл
Тип фюзеляжа	(н) Все	вкл	искл
Рейс	(н) Все	вкл	искл
Аэропорт вылета	(н) Все	вкл	искл
Терминал вылета	(н) Все	вкл	искл
Аэропорт прилета	(н) Все	вкл	искл
Терминал прилета	(н) Все	вкл	искл
Регулярность	(н) Все	вкл	искл
Вид расписания	(н) Все	вкл	искл
Вид сообщения	(н) Все	вкл	искл
Вид перевозки	(н) Все	вкл	искл
Вид литеры	(н) Все	вкл	искл
Цель полета	(н) Все	вкл	искл
Направление	(н) Все	вкл	искл
Категория рейса	(н) Все	вкл	искл
Прилет-вылет	(н) Все	вкл	искл
Транзитность	(н) Все	вкл	искл
Вид задержки	(н) Все	вкл	искл
Тип ВС	(н) Все	вкл	искл
Бортовой №	(н) Все	вкл	искл
Плательщик	(н) Все	вкл	искл
Поставщик	(н) Все	вкл	искл
Заказчик	(н) Все	вкл	искл
Вид валюты	(н) Все	вкл	искл

Оценочные рейсы не показывать Показывать только подконтрольные рейсы

Показывать рейсы обратного направления Показывать информацию по резервам экипажей

Показывать только рейсы без техобслуживания Показывать информацию по предпочтительным перевозчикам

Показывать только техобслуживание без рейсов

Отмена (Esc) Сохранить (S) Загрузить Отфильтровать (Ctrl+Enter)

Предприятия (Сорт: 'Предприятие')

Предприятие	Внутр	ГЦППВ	IATA	ICAO	Код Агента	Код
Донавиа а/к	ДЗ	ДНЖ	D3	DNV	0029	1102
Донавиа Ф-л Шереметьево						1104
Евро-Азия Эйр а/к	ЕЦ		5B	EAK		1101
Евролайн а/к			4L	MJK		0000
ЕСН Джет Сервисес						1108
ЕЗС-Авиа а/к				UES		0002
Заполярье а/к	НЛ*	ПЗЫ		PZY	000109	0000
Ижавиа а/к	ИЖ	ИЗА		IZA		

Поиск (Ctrl+F) транса

0-Esc Отм. Все+ (S)C-F6 M-F7 O-F9 B-Ent

Элементы настройки комбинации фильтра

Кнопки управления шаблонами (сохранение, вызов, редактирование)

Закрытие панели фильтрации

Фильтрация набора записей

Сохранение изменений в текущем шаблоне фильтра; или с зажатой Shift - сохранение новой настроенной комбинации фильтрации

Загрузка комбинации фильтрации из списка сохраненных комбинаций

Добавление записи данных (Выбор шаблона отчета)

Наименование

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Выбор шаблона отчета

Записей: 6

ТЛЧ
Наименование
Все регулярные рейсы
Рейсы Владивосток-Авиа
Рейсы воздушных судов А-320, Владивосток-Авиа
Рейсы вылетающие в Толмачево
Рейсы KE (Ю.Корея)
ТЛЧ

Поиск (Ctrl+F)

Отм(Esc) Д(Ins) Ред(F4) Удл(F8) Печ(F11) Выб(Enter)

Вызов панели фильтрации осуществляется кликом левой клавиши мыши на кнопку [Фильтр(F2)] или нажатием на клавиатуре клавиши F2.

Диалог настройки фильтра имеет группу управляющих элементов, которые подразделяются на:

- ✓ Элементы настройки комбинации фильтра
- ✓ Элементы управления шаблонами (сохранение, вызов, редактирование)

Для настройки сложного фильтра с помощью соответствующих кнопок вызова справочников, используя клавишу [Insert] или статусную кнопку [Метка], можно отобразить группу требуемых элементов справочника для последующей фильтрации списка рейсов. При этом можно использовать условие отбора - [Включить] или [Исключить] отобранную группу.

Также для фильтрации имеется возможность использовать Окна включения соответствующих признаков.

После выбора условий фильтрации набора рейсов комбинацию можно сохранить в библиотеке шаблонов фильтров. Для этого можно воспользоваться элементами управления шаблона фильтров. К элементам управления шаблона фильтров относятся следующие управляющие элементы:

- ✓ Кнопка [Сохранить] - позволяет сохранить настроенную комбинацию фильтрации в текущем загруженном фильтре;
- ✓ Кнопка [Сохранить] с зажатой клавишей Shift - позволяет сохранить настроенную комбинацию фильтрации в новой записи шаблона, для этого необходимо ввести наименование нового шаблона;
- ✓ Кнопка [Загрузить] - позволяет из библиотеки сохраненных шаблонов фильтров загрузить выбранный шаблон в Панель фильтрации.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Добавление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна

Кнопка управления:
- Добавление записи (Insert):

1. Обслуживание Авиарейса
2. Обслуживание Воздушного Судна

Переход по полям - [Tab], назад - [Shift+Tab], вызов связанного справочника - [Пробел] или [Enter], сохранение записи после заполнения всех обязательных полей - [Ctrl+Enter].

Добавление записи данных (Рейсы)

Обслуживание Авиарейса		Вид расписания (H)
Номер рейса		Вид сообщения (H)
Дата начала рейса (расп)	..	Вид перевозки (H)
Прилет-вылет в баз АП (расп)	..	Вид литеры (H)
Отмена рейса	Действующий	Цель полета (H)
Причина отмены рейса (H)		Направление (H)
Бизнес класс	Нет	Категория рейса (H)
Бортовой № (H)		Тип ВС (H)
№ заявки (H)		Тип ВС доп (H)
Компоновка ВС		Стыковка с рейсом (H)
<input type="checkbox"/> Контроль обслуживания	<input type="checkbox"/> Летящий техсостав	Рейс (УВД) (H)

№ пп	АП (прилета-вылета)	Терминал	[Прилет-Вылет]	Вид транзитности	Прилет план	Вылет план
1
2
3
4
5

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Выбор режима работы

1. Обслуживание Авиарейса (K1)

2. Обслуживание Воздушного судна (K2)

Отмена (Esc)

В необязательных кнопках [H] сброс значения осуществляется нажатием Правой кнопки мыши или же нажатием на клавишу [Delete], когда фокус установлен на кнопке.

Добавление записи данных (Рейсы)

Обслуживание Воздушного Судна

Контроль

Бортовой № (H)

План выполнения работ ..

Факт выполнения работ ..

Время :

Аэропорт САМАРА

№ стоянки (H)

Вид литеры (H)

Категория (H)

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Дб(Ins)

ООО "АВИАБИТ"

Информационная система 'Аэропорт' - Рейсы (Сорт 'контрольное время') 30.03.13 00:00 - 01.04.13 23:59
 Изменение записи данных (Рейсы)

Редактирование записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна

Кнопка управления:
 - Редактирование записи (F4):

Редактирование записей по рейсу разделено на редактирование основных параметров рейса и редактирование информации по каждому аэропорту, входящему в маршрут рейса.

Переход по полям - [Tab], назад - [Shift+Tab], вызов связанного справочника - [Пробел] или [Enter], сохранение записи после заполнения всех обязательных полей - [Ctrl+Enter].

Обслуживание Авиарейса

Контроль обслуживания	<input type="checkbox"/>	Вид расписания (н)	Центральное
Готовится как резервный рейс	<input type="checkbox"/>	Вид сообщения (н)	Россия
Номер рейса	C7-36	Вид перевозки (н)	Пассажирские
Дата начала рейса (расп)	31.03.13	Вид литеры (н)	
Прилет-вылет в баз АП (расп)	31.03.13	Цель полета (н)	Перевозка пассажиров
Отмена рейса	Действующий	Направление (н)	
Причина отмены рейса (н)		Категория рейса (н)	Рейсовый
Бизнес класс	Да	Тип ВС (н)	A-319
Бортовой № (н)	A-319/111 № VQBQW	Тип ВС доп (н)	
№ заявки (н)		Стыковка с рейсом (н)	C7-35
<input type="checkbox"/> Летящий техсостав		Рейс (УВД) (н)	

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Редактирование основных параметров рейса

(S)Ред(F4)

1) KUF

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет
1	KUF	Вылет	Оборотный	x	31.03 17:35	x	31.03 17:35
2	DME	Прилет	Конечный		31.03 19:25	x	31.03 19:22

Дб(Ins) Поиск(F3)

Отм(Esc) Статус(F5) (CS)Аэропорт (F6)

Редактирование информации по аэропорту рейса

(S)Ред(F4)

Изменение записи данных (Суточный план по аэропортам)

№ пл	1
Аэропорт	САМАРА
Терминал (н)	
Курс Прилет (н)	
Курс Вылет (н)	
[Прилет-Вылет]	Вылет
Транзитность	Оборотный
Задержка Прилет (н)	<input type="checkbox"/> ППС прилет
Задержка Вылет (н)	<input type="checkbox"/> ППС вылет
Борт № Прилет (н)	
Борт № Вылет (н)	A-319/111 № VQBQW
Трансферт Прилет (н)	
Трансферт Вылет (н)	

Рейс: C7 - 36 от 31.03 Маршрут: САМАРА-МОСКВА /ДМД/

План (UTC)	Прилет	Вылет
	31.03.13	17:35
Расчет (UTC)	31.03.13	17:35
Факт (UTC)	31.03.13	17:39
Стоянка (UTC)	31.03.13	17:35

Пересчитать расчетные времена
 Пересчитать время руления

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Фильтр(F2) Реальные СПП и расписание

Рейс: СУ-1212 от 30.03 Маршрут: МОСКВА/ШРМ/-САМАРА

Полет	Код АК	№ рейса	Дви	Стат	п	п	п	Маршрут
ЮТ 486					30.03 (Сб)			09:25 KUF-VKO
								09:00 GOJ-KUF
								09:40 AER-KUF-K
FZ 903					30.03 (Сб)			10:10 DKB-KUF
СУ 1212					30.03 (Сб)			10:40 SVO-KUF
								10:30 KUF-DME C7-31
								LED-KUF
								TLV-KUF
								KGP-KUF
								TU5 85681 30.03 10:42 M03 41
								KUF-GOJ ЮТ-127 AT7 VQBLK 30.03 11:14 П29 12
								KUF-DXB FZ-903 738 AGFDM 30.03 11:25 27
								KUF-SVX-S ЮТ-272 AT7 VQBLH 30.03 11:28 6
								KUF-SVO СУ-1212 5U1 89004 30.03 12:05 29
								KUF-LED ПЛ-751 519 EIEZD 30.03 12:02 33
								KUF-SGC ЮТ-728 735 VQBPP

Сохранение параметров в памяти (Ctrl+Insert)

Информационная система 'Аэропорт'

Параметры рейса сохранены в памяти!

Дб(Ins)

2) KUF

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет
1	SVO	Вылет	Начальный	x	30.03 08:50	x	30.03 08:50
2	KUF	Прилет	Оборотный	30.03 10:40	x	30.03 10:10	x

Дб(Ins) (S)Ред(F4)

Отм(Esc) Статус(F5) (CS)Аэропорт (F6)

Добавление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна по схеме копирования параметров Рейса по аналогичному Рейсу за предыдущую дату

- Сохранение параметров Рейса в памяти осуществляется нажатием комбинации двух клавиш (Ctrl+Insert) на записи по Рейсу, на которую установлен текущий курсор. Подтверждением того, что запись скопирована, служит соответствующее сообщение.
- Вставка параметров Рейса из памяти осуществляется нажатием комбинации двух клавиш (Shift+Insert) в момент, когда на экране загружен диалог добавления Рейсов в Суточный план.

Вставка параметров из памяти (Shift+Insert)

Добавление записи данных (Рейсы)

Обслуживание Авиарейса		Вид расписания	(н) Центральное
Номер рейса		Вид сообщения	(н) Россия
Дата начала рейса (расп)		Вид перевозки	(н) Пассажирские
Прилет-вылет в баз АП (расп)		Вид литеры	(н)
Отмена рейса	Действующий	Цель полета	(н) Перевозка пассажиров
Причина отмены рейса	(н)	Направление	(н)
Бизнес класс	Нет	Категория рейса	(н) Рейсовый
Бортовой №	(н)	Тип ВС	(н) ATR 72
№ заявки	(н)	Тип ВС доп	(н)
Компоновка ВС		Стыковка с рейсом	(н) ЮТ-127
<input type="checkbox"/> Контроль обслуживания	<input type="checkbox"/> Летящий техсостав	Рейс (УВД)	(н)

№ пп	АП (прилета-вылета)	Терминал	[Прилет-Вылет]	Вид транзитности	Прилет план	Вылет план
1						
2						
3						
4						
5						

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВЛАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Карточек НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Фильтр(F2)

Рейс: ЖЛК - 9015 от 29.10 Сохранение записи в памяти (Ctrl+Shift+Insert) ВЛАДИВОСТОК

Информационная система 'Аэропорт'

Запись рейса 'Рейс: ЖЛК - 9015 от 29.10 Маршрут: ВЛАДИВОСТОК - АРСЕНЬЕВ - МЫС БУРНЫЙ - ВЛАДИВОСТОК' Сохранена в памяти компьютера

OK

ЕЗ	102	Б	30	12:00	ВВО-ДМД	ЕЗ-101	ИЛ-62	86552	30	12:15	4	В
XF	750	Б	30	12:30	ХБН-ВВО	XF-749	ТУ-154	85710=[151]	30	12:48	4	М
XF	737	Б	30	13:00	ВВО-СЕЛ-ВК	А-320	ЖПБРБ=[150]	30	13:05	3	М	
KE	981		30	13:20	СЕЛ-ВВО	Б-737	7562	30	13:10	2	М	
XF	508		30	13:50	ПЛА-ВВО	XF-507	ЯК-40	88232=[32]	30	13:59		
XF	459	Б	30	14:00	ВВО-ВНК	ТУ-134	64040=[142]	30	14:14	5	В	
SU	720		30									
ЖЛК	9015											
XF	367											
KE	982											
УБ	285											
XF	358											
XF	503											
ХВ	171											

Переустановить дату и время

Копию рейса ЖЛК-9015 (ВВО-АРС-МБР-ВВО) за 29.10.07 сохранить в новой записи с датой начала выполнения

Значение даты и времени 29.10.07 00:00

Сохранить новое значение даты и времени?

Нет (Esc) Да (Ctrl+Enter)

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАПИСИ ИЗ ПАМЯТИ (Shift+Insert)

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Тр	30.10.08:30	30.10.10:52	30.10.13:11	30.10.14:26	30.10.14:26	30.10.18:30	30.10.18:30	24633	24633
1	ВВО	Вылет	Начальный									
2	АРС	Прилет-Вылет	Оборотный								24633	24633
3	МБР	Прилет-Вылет	Транзитный	30.10.13:30	30.10.13:45	30.10.14:22	30.10.14:26	30.10.14:22	30.10.18:30	30.10.14:26	24633	24633
4	ВВО	Прилет-Вылет	Конечный	30.10.14:00	30.10.14:40	30.10.14:40	30.10.14:40	30.10.14:40	30.10.14:40	30.10.14:40	24633	24633

Отм(Esc) Статус(F5) (CS)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Пуск 2 I... Avi... [21... SQ... Unti... 2 P... Ин... Ин... Кал... RU << 9:55

Добавление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна по схеме копирования записи по аналогичному Рейсу за предыдущую дату

- Сохранение записи Рейса в памяти осуществляется нажатием комбинации трех клавиш (Ctrl+Shift+Insert) на записи по Рейсу, на которую установлен текущий курсор. Подтверждением того, что запись скопирована, служит соответствующее сообщение.
- Копирование записи Рейса осуществляется нажатием комбинации двух клавиш (Shift+Insert). Предварительно, перед тем как сохранить скопированный рейс, вызывается диалог, с помощью которого можно переустановить дату копии Рейса и после этого сохранить или отменить сохранение с помощью соответствующих клавиш этого диалога.

После сохранения копии записи о Рейсе можно с помощью процедуры редактирования изменить нужные параметры.

Информационная система "Аэропорт" - [Рейсы (Сорт: контрольное

Картоотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Фильтр(F2)

Рейс: XF - 362 от 31.10 Маршрут: ВНУКОВО - АБАКАН -

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п	Маршрут
VLK	9608			30		18:30	ИСТ-ВНК
XF	769		Б	30		22:25	ВВО-ЛЕК
XF	361		Г	30		23:00	ВВО-АБН-В
X8	172			30		23:30	ВВО-ХБР
XF	460		СБ	31	00:40		ВНК-ВВО
XF	504			31	00:40		ХБР-ВВО
XF	362		СБ	31	00:10		ВНК-АБН-В
SU	719		СБ	31	00:50		ШРМ-ВВО
XF	839			31	01:30		ВВО-ТОЙ
XF	372		Б	31	01:40		Ю
XF	368		Б	31	01:00		П
C7	3271		С	30	23:30	01:15	Т
SU	720		Б	31	03:30		В
XF	463		Б	31	02:30		В
XF	738		Б	31	02:30		Б
XF	770		Б	31	04:40		П
XF	737		Б	31	05:00		Ю
ИЕ	899			31	05:05		Ю
XF	459		Б	31	04:00		ВВО-ВНК
75	511			31	05:25		ВВО-ВВО

Дб(Ins) Поиск(F3) Ред(F4) (S)Срт(F6) (CS)Удл(F8) Выб(Enter)

3) ВВО-В

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет	факт	прибытие	отправле...	факт	Зад...	ВС	Зад...	ВС
1	ВНК	Вылет	Начальный	х	30.10 13:05	х	30.10 13:47	х	х	30.10 14:14	30.10 13:47	х	х	МО6	85676
2	АБН	Прилет-Вылет	Транзитный	30.10 17:40	30.10 19:10	30.10 18:07	30.10 19:47	30.10 18:07	30.10 18:17	30.10 19:32	30.10 19:47	МО6	85676	ППС МО6	85676
3	ВВО-В	Прилет	Конечный	31.10 00:10	х	31.10 00:40	х		31.10 00:27	х	х		85676	х	х

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Быстрый поиск рейсов в Суточном Плане

Кнопка управления:
 - Поиск записи (F3):
 Нажатие на кнопку [F3] или соответствующую этой кнопке клавишу на клавиатуре вызывает диалог быстрого поиска Рейса. Поиск можно осуществлять как по отдельным полям диалога, так и их различных комбинациям:

- ✓ Номер рейса;
- ✓ Код компании;
- ✓ Дата рейса;
- ✓ Маршрут.

После вызова диалога быстрого поиска и ввода в поля соответствующих критериев поиска быстрый поиск первого нужного рейса в выбранном списке осуществляется нажатием комбинации клавиш [Ctrl+Enter] или соответствующей кнопки диалога. Следующий рейс в списке находится по нажатию кнопки [F3] или соответствующей клавиши.

Поиск рейса в СПП

Номер рейса: 362

Код компании: []

Дата рейса: []

Маршрут: []

Найти (Ctrl+Enter)

Следующий (F3)

Отмена (Esc)

150	Федоров 4/6					\$150/1 [8	1762/45/502
142	Бабай 3/7					\$136 [8/1	1354/115/221
148	Попов 4/6	!/24,0	94,7			136/0	1350
142	Тимонов 3/7	!36,64/				\$5/106/0.	\$1400
150	Слободенюк 3/4					0/55/0/0	
151	Петренко 5/7					7/134/0/	
150	Киселев 2/4					\$6/137/0.	\$
0							
142	Гурьянов 4/5					\$1/121/0.	\$

Информационная система "Аэропорт"

Кнопка управления:
- Установка статусов рейса (F5):

После установки соответствующего статуса, свидетельствующего об изменении того или иного параметра рейса, о состоянии изменения указывает соответствующий маркер.

Установка статусов Рейса

Маркер, указывающий на изменение по пассажирам

Статусы, указывающие на изменение в дополнительных сведениях

Маркер, указывающий на изменение в расчетном времени прилета

Маркер, указывающий на изменение по грузу

Рейс: XF - 362 от 31.10 Маршрут: ВНУКОВО - АБАКАН - ВЛАДИВОСТОК

Изменения по ВС

- П (Контроль обслуживания)
- И (Типа ВС)
- В (Бортового № ВС)
- К (Компоновки ВС)
- Э (По составу экипажа)
- З (По заправке)
- Д (Max взлет веса ВС)
- П (По пассажирам)
- Г (По грузу, почте)

Дополнительные сведения

- У (Грузо-пассажирский вариант)
- Ш (Совмещенный рейс)
- Б (Пассажиры Бизнес)
- С (Специальные средства)
- Г (Груз в мягкой упаковке)
- М (Требуется медперсонал)
- Д (Депортированные пассажиры)
- \$ (Оплата услуг)

Отмена рейса

- Q (Отмена)

Статус заправки

- Предварительная
- Фактическая

X (Запрет автосинхронизации)

Отм(Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Дб(Ins) (S)Ред(F4) Чдл(F8) (S)Выб(Enter)

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Пер(F11)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Формирование Суточного Плана из Расписания

Кнопка управления:
 - Формирование Суточного Плана (F7):

Примечание: После первоначального ввода Рейсов в модуль [Расписание] автоматически Рейсы в Суточном плане не отображаются. Необходимо принудительно сформировать Суточный план полетов на основании записей, введенных в Расписание на сезон. После того как будут сформированы Суточные планы на сезон, любые дальнейшие изменения записей в модуле [Расписание] по рейсам будут автоматически синхронизироваться с Суточным планом.

Признак переформирования только плана обслуживания

Формирование СПП для Аэропортового обслуживания

Период формирования СПП по аэропорту вылета (время UTC)
 Последняя дата формирования СПП 19.08.09

Начало формирования: 30.10.07
 Конец формирования: 01.11.07

Формирование технологических графиков

Переформировать повторно только технологические графики обслуживания рейсов, без переформирования плана полетов

Только по графикам (Н) Все

Нет (Esc) Да (Ctrl+Enter)

Задание периода формирования Суточных планов можно осуществлять с помощью встроенного календаря

Октябрь 2007

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
24	25	26	27	28	29	30
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

Сегодня: 31.10.2007

Во время формирования Суточных планов полетов автоматически формируется Суточный план Обслуживания - на основании предварительно сформированных шаблонов пакетов Технологических операций.

При этом имеется возможность переформирования только Плана обслуживания Рейсов по Технологическим операциям и только по выбранным шаблонам.

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитность	план	план	расчет	расчет	факт	прибытие	отправление
1	БКК	Вылет	Начальный	x	30.10 17:20	x	30.10 17:39	x	30.10 17:29	
2	СЕЛ	Прилет-Вылет	Транзитный	30.10 22:50	31.10 00:20	30.10 23:14	31.10 00:44	30.10 23:14	30.10 23:26	31.10 00:29
3	ВВО-М	Прилет	Конечный	31.10 02:30	x	31.10 02:34	x		31.10 02:49	

Выбор из справочника (поиск осуществляется по 1-й столбцу)

Тип ВС	Вилет-Вылет	Вид транзитности	с	по	Категория	Напр.	сообщения	Литре	Сорт	Рейс №
A-310A-319A-320	Вылет	Начальный			+			РФ РС	ПАС	
A-310A-319A-320	Прилет	Конечный			+			РФ РС	ПАС	
A-319A-320	Вылет	Начальный			+			МЖД РС	ПАС	
A-319A-320	Прилет	Конечный			+			МЖД РС	ПАС	
A-320,TU-154,TU-204	Вылет	Начальный				ВВО		РФ НЕП		
A-320,TU-154,TU-204	Прилет	Конечный				ВВО		РФ НЕП		
АН-12	Вылет	Начальный						РФ ЧРТ	ГРсР	
АН-12	Прилет	Конечный						РФ ЧРТ	ГРсР	
АН-124	Вылет	Начальный						РФ ЧРТ	ГРсР	
АН-124	Прилет	Конечный						РФ ЧРТ	ГРсР	
АН-140АН-24	Вылет	Начальный						РФ РС	ПАС	

(S)Ctrl(F6) (S)Ctrl(F7)

Выборка Суточных Планов в заданном периоде

Перед загрузкой панели Суточного Плана полетов система предлагает задать период выборки. При этом диалог выбора периода выборки позволяет:

- ✓ Нажатием на кнопку [Сегодня] загрузить Суточный План на сегодняшний день по вылетам и прилетам рейсов во времени UTC;
- ✓ Нажатием на кнопку [Вчера-Сегодня-Завтра] загрузить Суточный План на три дня по вылетам и прилетам рейсов во времени UTC;
- ✓ Указать период с помощью диалогов ввода даты и времени начала и окончания выборки. Задание большого периода выборки Суточных Планов может существенно замедлить работу системы.

После задания периода выборки и загрузки Панели Суточного Плана полетов имеется возможность переопределить период выборки, не закрывая Панели. Для вызова диалога задания периода выборки используется комбинация клавиш [Shift+F9].

Для обновления формы необходимо нажать клавишу F9 или соответствующую кнопку на панели Суточного Плана полетов.

Для обновления Суточных Планов после корректировки справочника Аэропортов необходимо нажать на комбинацию клавиш [Ctrl+F9] или соответствующую кнопку на панели Суточного Плана полетов.

Введите диапазон дат для выборки

Сегодня

Вчера - Сегодня - Завтра

С 30.10.07 00:00 По 01.11.07 23:59

Включая невыполненные ранее рейсы

Сформировать выборку?

Нет (Esc) Да (Ctrl+Enter)

Вызов диалога задания периода дат осуществляется нажатием комбинации клавиш Shift+F9

Информационная система 'Аэропорт'

Переформировать маршруты по всем выбранным рейсам? Учтите, это может занять длительное время!

Да Нет

Вызов диалога переформирования Суточного Плана полетов осуществляется нажатием комбинации клавиш Ctrl+F9

(CS)Обнов(F9)



№	Авиакомпания	Маршрут	Тип	Дата	Время	Статус	Аэропорт	Время	Статус	Аэропорт	Время	Статус	Аэропорт	Время	Статус	Аэропорт	Время	Статус	Аэропорт	Время	Статус		
3	ВВО-М	Прилет	Конечный	31.10	02:30	x		31.10	02:34	x		31.10	02:49	x									

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши
При подведении мыши к различным полям таблицы Суточного Плана полетов, можно получить более детальную информацию по данным, выводимым в соответствующие поля таблицы, с помощью всплывающих подсказок.

Рейс вылетной
• Задержка по маршруту движения

ВЛАДИВОСТОК - АБАКАН - ВНУКОВО

ВС занимает стоянку №6, причем другое судно не освободило эту стоянку

Выполняется обслуживание ВС
• Произошло нарушение выполнения технологического графика

Заправка: информация на вылет
• Штурманский расчет 36.64 т.
• Борт НЕ ЗАПРАВЛЕН
• Экипаж не уточнил данные

ЯК-40/К № 87273
Вес конструкции 10.6
Мах взлетный вес 17.0
Мах посад. вес 17.0
Мах кол-во пасс. 28
Центровка пустого 32.90
Замена воздушного судна

23:46
Изменение времени прилета

Встречный (попутный) ветер на маршруте 100км/ч и более

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	Время	Пункты	Судно	Состояние	Пассажиры	Загрузка								
X8	171			30	11:20	ХБР-ВВО	АН-24	47367	30	11:21	14	В		36/0	459/0/57			
Y6	286			30					30	11:32	ППС М03	2	В	Паре	/28	100	40	411/47/5221
XF	788			30					30	14:34	д06			145	Берд			17,304
XF	738			30					30	17:39	д06	2		150	Слоб			0/23/0/0
VLK	9608			30					30									111/0/0
XF	769			30					30									3 [0/43
XF	361			30	23:00	ВВО-АБН-ВНИ	ТУ-154	85766=[151]	31	00:40	ППС М06	13	В	158	Р			479/422/4751
XF	172			30	23:30	ВВО-ХБР	Х8-171	АН-24	47367									42/0/65
XF	460			31	00:40	ВНК-ВВО	XF-459	ТУ-204	64040=[142]									21/4 [5
XF	504			31	00:40	ХБР-ВВО	XF-503	ЯК-40	88232=[32]									7/0 [0/
ТУ-154				31	00:40		ТУ-154	85676=[158]										
Б-767				31	00:41		Б-767	ЖПБА3				1	В					
ЯК-40				31	01:30		ЯК-40	87273=[28]		01:30			М	28	Т			
XF-371				31	01:30		ТУ-154	88837=[151]				2	В	150	С			
XF-367				31	01:31		ТУ-204	14038=[142]			Е03	4	В	142	Б			
ТУ-154				30	01:31		ТУ-154	85673		01:31	П29	2	В	148	Г			
Б-767				31	01:47		Б-767	ЖПБА3		01:47		1	В					
ТУ-204				31	02:30		ТУ-204	85562=[151]		02:30		6	В	142	Тимс	36.64		0/5/0/0
А-320				31			А-320						М	150	Слоб			7/134/0/0
М				31			М						М	150	Кисе			0/5/137/0/0

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'вылеты / план') САМАРА 19.11.07 00:00 - 21.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис

Помощь

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

По записи, на которую установлен текущий курсор, можно получить протокол изменений по основным параметрам Рейса, таким как:

- ✓ Изменение расчетного и фактического времени вылета и прилета;
- ✓ Изменение Типа ВС, изменение Бортового номера;
- ✓ Изменение информации по Экипажу (КВС и количественный состав);
- ✓ Изменение информации по компоновке, весовым характеристикам, пассажирам и грузу;
- ✓ и т.д.;

Для вывода протокола на экран необходимо нажать правую клавишу мыши на текущей записи на нулевую колонку.

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Дата	Время	Тип ВС	Борт	Статус	Пассажиры	Груз	Экипаж	Комп.	Вес	Пассажиры	Груз				
✈	E5	23	✈	20	03:00	EMB-314	85759	164	20	15:33	17:47	M02 / ППС	164	4/5	113/14.5	88	129/0	1433/25/2605	
✈	GAИ	9636	✈	20	11:50	СКЧ-ДМД			20	18:20									
✈	ЮТ	358	✈	20	21:00	СКЧ-ХГД			20	14:40									
✈	ЮТ	272	✈	20	15:00	СКЧ-КЛЦ-ТЛЧ			20	20:40									
✈	ЮТ	482	✈	20	23:05	СКЧ-ТЛЧ-ИКТ			20	03:40									
✈	E5	25	✈	21	02:45	СКЧ-ПВМ			21										
✈	Ль	9278	✈	21					21										

Активная область таблицы, при нажатии на которую правую кнопку мыши можно получить протокол изменений по основным параметрам рейса

История изменений (Сорт: 'Дата')

Дата	Справочник	Поле	Старое значение	Новое значение	Исполнитель	Контролер
20.11.07 19:57	Аэропорт: 4. АСР	Прилет Расчет.	20.11 20:00	20.11 19:41	Тихонова Людмила Ивановна	Тихонова Людмила И
20.11.07 19:57	Аэропорт: 4. АСР	Прилет Факт.		20.11 19:41	Тихонова Людмила Ивановна	Тихонова Людмила И
20.11.07 17:19	Аэропорт: 3. СКЧ	Вылет Факт.		20.11 17:17	Космирова Любовь Александровна	Космирова Любовь А
20.11.07 16:21	Аэропорт: 3. СКЧ	Пассажиры		0/0	ПДСА - Центровка	ПДСА - Центровка
20.11.07 16:21	Аэропорт: 3. СКЧ	Загрузка		0/0/0	ПДСА - Центровка	ПДСА - Центровка
20.11.07 16:16	Аэропорт: 3. СКЧ	Вылет Расчет.	20.11 16:30	20.11 16:50	Найденова Ольга Викторовна	Найденова Ольга Ви
20.11.07 16:13	Аэропорт: 4. АСР	Прилет Расчет.	20.11 19:20	20.11 20:00	Найденова Ольга Викторовна	Найденова Ольга Ви
20.11.07 16:13	Аэропорт: 3. СКЧ	Прилет Расчет.	20.11 15:27	20.11 15:40	Пружанов Юрий Николаевич	Пружанов Юрий Никс
20.11.07 16:13	Аэропорт: 3. СКЧ	Вылет Расчет.	20.11 15:50	20.11 16:30	Пружанов Юрий Николаевич	Пружанов Юрий Никс
20.11.07 15:42	Аэропорт: 3. СКЧ	Прилет Факт.		20.11 15:40	Лукьянова Ольга Николаевна	Лукьянова Ольга Ни
20.11.07 14:08	Рейс: Ль 9278	Стоянка		11	Пружанов Юрий Николаевич	Пружанов Юрий Никс
20.11.07 14:08	Рейс: Ль 9278	Стоянка	6		Пружанов Юрий Николаевич	Пружанов Юрий Никс
20.11.07 14:07	Рейс: Ль 9278	Стоянка		6	Пружанов Юрий Николаевич	Пружанов Юрий Никс
20.11.07 13:08	Аэропорт: 4. АСР	Прилет Расчет.	20.11 19:27	20.11 19:20	Пружанов Юрий Николаевич	Пружанов Юрий Никс
20.11.07 13:08	Аэропорт: 3. СКЧ	Вылет Расчет.	20.11 15:57	20.11 15:50	Найденова Ольга Викторовна	Найденова Ольга Ви
20.11.07 13:03	Аэропорт: 4. АСР	Прилет Расчет.	20.11 19:00	20.11 19:27	Сорокин Юрий Николаевич	Сорокин Юрий Никол
20.11.07 13:03	Аэропорт: 3. СКЧ	Прилет Расчет.	20.11 15:00	20.11 15:27	Сорокин Юрий Николаевич	Сорокин Юрий Никол
20.11.07 13:03	Аэропорт: 3. СКЧ	Вылет Расчет.	20.11 15:30	20.11 15:57	Сорокин Юрий Николаевич	Сорокин Юрий Никол
20.11.07 13:03	Аэропорт: 2. РЩН	Вылет Расчет.	20.11 12:30	20.11 12:57	Найденова Ольга Викторовна	Найденова Ольга Ви
20.11.07 13:03	Рейс: Ль 9278	Статус	Статус: Посадка	Статус: Вылет, Стат	Найденова Ольга Викторовна	Найденова Ольга Ви
20.11.07 13:03	Аэропорт: 2. РЩН	Вылет Факт.		20.11 12:57	Найденова Ольга Викторовна	Найденова Ольга Ви

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расче
1	НВЦ	Вылет	Начальный	x	20.11 03:30	x
2	РЩН	Прилет-Вылет	Транзитный	20.11 06:00	20.11 06:30	20.11 06
3	СКЧ	Прилет-Вылет	Транзитный	20.11 09:00	20.11 09:30	20.11 15
4	АСР	Прилет	Конечный	20.11 13:00	x	20.11 19

Дб(Ins) Поиск(F3)

3) СКЧ

Дб(Ins) (S)Ред(F4) Чдл(F8) (S)Выб(Enter)

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') САМАРА 19.11.07 00:00 - 21.11.07 23:59]

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

Для вывода на экран диалога изменения статусов рейса помимо нажатия на кнопку F5 или соответствующую клавишу на клавиатуре, можно нажать на текущей записи на указанные колонки правой клавишей мыши.

Полет	Код АК	Время	Авиалайнер	Самолет	Время	Статус	Пассажиры	Груз	Дополнительно	
ль 9278		20 09:00	НВЦ-РШН-СК	ЯК-40	87460	20 15:40	17:17	А03	11	
ЮТ 482		20 12:30	МРВ-СКЧ-СУГ	ЮТ-481	ТУ-134	65614=[68]	20 15:26	17:26	ППС М02 /	28
С7 35		20 17:10	ДМД-СКЧ	А-319	VPBTW=[128]	20 17:34		Ф03	25	
7Б 633		20 11:50	ЕМВ-СКЧ-РОЕ	ТУ-154	85759=[164]	20 15:33	17:47	М02 / ППС	26	
ТАК 5478		20 17:45	ОХВ-СКЧ	ТУ-154	85136=[175]	20 18:01			24	
С7 36		20 18:20	СКЧ-ДМД	С7-36	А-319	VPBTW=[128]	20 18:39	ППС Ф03	23	
ОРВ 9562		20 19:05	ХГД-СКЧ	ТУ-154	85768=[167]	20 19:25		М03	27	
СУ 835		20 20:25	ШРМ-СКЧ	ТУ-154	85627=[131]	20 20:15			26	
Е5 24		20 20:05	ДМД-СКЧ	Е5-23	ТУ-134	65122=[176]	20 20:20	ППС М03	28	

Рейс: ORB - 9562 от 20.11 Маршрут: ХУРГАДА - САМАРА

(Контроль обслуживания)

Изменения по ВС

- И (Типа ВС)
- В (Бортового № ВС)
- К (Компоновки ВС)
- Э (По составу экипажа)
- Э (По заправке)
- Л (Мак взлет веса ВС)
- П (По пассажирам)
- Г (По грузу, почте)

Дополнительные сведения

- У (Грузо-пассажирский вариант)
- Ш (Совмещенный рейс)
- Б (Пассажиры Бизнес)
- С (Специальные средства)
- Г (Груз в мягкой упаковке)
- М (Требуется медперсонал)
- Д (Депортированные пассажиры)
- \$ (Оплата услуг)

Статус заправки

- Предварительная
- Фактическая

X (Запрет автосинхронизации)

Отмена рейса

- Q (Отмена)

Причина: _____

Отм(Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на полях [Код авиакомпании] и [Номер рейса] на экран вызываются диалоги ввода для специальных комментариев. При этом введенная через соответствующее поле информация будет видна во всплывающей подсказке. Сигналом того, что через соответствующий диалог введена какая-то подсказка, служит тёмно-синий маркер в верхнем углу соответствующей ячейке таблицы.

ВЛАДИВОСТОК АВИА
ООО "Тройка Тревел"

9608
ФАВТ-3784/дата
Турции-САС 3423

ВЛК	8816	30	07:55	В	142	Бело	34,6/36,1	107,1	53 [6/46]	539/224/2958
ВЛК	9607	30	09:00	В	142	Баба	21,4/24,1	99	133 [7/1]	1947/70/1498
У6	285	30	09:10	СБ					90/0 [0/1]	503/0/0
У6	286	30	10:50	Б					115/01	1403/162/1318
У6	286	30	10:50	Б					2/126/1/1	
У6	286	30	10:50	Б					13 [0/13]	44/0/24
У6	286	30	10:50	Б					36/0	459/0/57
У6	286	30	10:50	Б					Паре /28	100 40 411/47/5221

Ввод заметки ВЛК-8816 от 30.10 (поле 'Код Авиакомпании')

ООО "Тройка Тревел"

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Ввод заметки ВЛК-9607 от 30.10 (поле 'Номер рейса')

ФАВТ-3784/дата
Турции-САС 3423

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окн

Помощь

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поле [Движение ВС] на экран вызываются диалог контроля состояния подготовки Рейса по технологическим операциям.

- ✓ Если Выполнение Технологического графика осуществляется своевременно, то на экран выводится соответствующее сообщение и окно, обрамляющее иконку, не подсвечивается;
- ✓ Если при выполнении Технологического графика имеет место нарушение технологии, то на экран выводится сообщение по тем операциям, по которым идёт сбой и окно, обрамляющее иконку, подсвечивается красным цветом

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Дата	Время	Статус	Операция	Пилот	Время	Пассажи	Загрузка
Y6	285			30.10 (Вт)	00:00		ТСН-АВН-ЕК				
XF	358			30.10 (Вт)	03:20	Б	БКК-СЕЛ				
XF	503			30.10 (Вт)	04:30		ИСТ-ВНК				
X8	171			31.10 (Ср)	08:25	Б	ВВО-ПЕК				
Y6	286			31.10 (Ср)	09:00	Г	ВВО-АВН-ВН				
X8	172			31.10 (Ср)	09:30		ВВО-ХБР				
XF	788			31.10 (Ср)	10:40	СБ	ВНК-ВВО				
XF	738			31.10 (Ср)	10:40		ХБР-ВВО				
VLK	9608			31.10 (Ср)	10:10	СБ	ВНК-АВН-ВВ				
XF	769			31.10 (Ср)	10:50	СБ	ШРМ-ВВО				
XF	361			31.10 (Ср)	11:30	Б	ВВО-ТОЙ				
X8	172			31.10 (Ср)	11:40	Б	ЮЖХ-ВВО				
XF	460			31.10 (Ср)	11:00	Б	ПРЛ-ВВО				
XF	504			31.10 (Ср)	11:15	Б	ПЧ-ВВО-ПРЧ				
XF	362			31.10 (Ср)	13:30	Б	ВВО-ШРМ				
SU	719			31.10 (Ср)	12:30	Б	ВВО-ПЛК				
XF	839			31.10 (Ср)	14:40	Б	ПЕК-ВВО				
XF	372			31.10 (Ср)	15:00	Б	ВВО-СЕЛ-БКК				
XF	368			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				
C7	3271			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				
SU	720			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				
XF	463			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				
XF	738			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				
XF	770			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				
XF	737			31.10 (Ср)	15:05	Б	ЮЖХ-ВВО				

Информационная система 'Аэропорт'

Выполнение ТО согласно графика

OK

Информационная система 'Аэропорт'

Задержано выполнение ТО по рейсу XF - 463 от 31.10

На 00:55 (чч:мм) начало ТО [Обеспечение электропитания]

На 00:55 (чч:мм) начало ТО [Техобслуживание]

На 00:55 (чч:мм) начало ТО [Подача Трапов (вылет)]

На 00:15 (чч:мм) начало ТО [Регистрация]

На 00:15 (чч:мм) начало ТО [Досмотр]

OK

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Фильтр(F2)

Рейс: XF-322 от 30.10 Маршрут: КЕМЕРОВО - ВНУКОВО

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п	п	Маршрут	Стык	Тип	ВС	φ	φ	φ	Задерж
		XF 361		Г	31.10 (Ср)		09:00	ВВО-АБН-ВНН		ТУ-154	85766=[151]	31		09:07	
		X8 172			31.10 (Ср)		09:30	ВВО-ХБР		АН-24	47367	31		09:30	
		XF 460		СБ	31.10 (Ср)	10:40		ВНК-ВВО	XF-459	ТУ-204	64040=[142]	31	10:20		
		XF 504			31.10 (Ср)	10:40		ХБР-ВВО	XF-503	ЯК-40	88232=[32]	31	10:35		
		XF 362		СБ	31.10 (Ср)	10:10		ВНК-АБН-ВВС		ТУ-154	85676=[158]	31	10:40		ППС М
		SU 719		СБ	31.10 (Ср)	10:50		ШРМ-ВВО		Б-767	ЖПБА3	31	10:41		
		XF 839			31.10 (Ср)		11:30	ВВО-ТОЙ		ЯК-40	87273=[28]	31		11:30	

Рейсы (Рейс: XF-460 от 31.10 Маршрут: ВНУКОВО - ВПАДИВОСТОК) (Сорт: '№ рейса')

Фильтр(F2) Записей 2649

XF-459

№ рейса	№ парного	Маршрут	Предприятие	Рег	Сог	Базовые аэроп	Комментарий
XF-459		ВВО-ВНК	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р	АК		
XF-460	XF-459	ВНК-ВВО	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р	АК		
XF-461		ВВО-ВНК	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р	АК		
XF-462	XF-461	ВНК-ВВО	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р	АК		
XF-463		ВВО-ПЛК	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р	АК		
XF-464	XF-463	ПЛК-ВВО	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-471			ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-472	XF-471		ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-491		БАН-АБН	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-492	XF-491	АБН-БАН	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-493		АБН-КРВ	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-494	XF-493	КРВ-АБН	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-497		АБН-ТСК	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-498	XF-497		ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-503		ВВО-ХБР	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-504	XF-503	ХБР-ВВО	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			
XF-505		ВВО-ХБР	ВЛАДИВОСТОК АВИА	Р			

Поиск (Ctrl+F) Все рейсы

Отм(Esc) Дб(Ins) Ред(F4) (S)Срт(F6) Отбор(F7) Удл(F8) Обнов(F9) Печ(F11) Выб(Enter)

Удл(F8) (S)Выб(Enter)

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поле [Стык] таблицы можно ввести Рейс, который стыкуется с текущим. В случае если для Рейса будет указан стыковочный Рейс, система будет автоматически отслеживать созданные таким образом цепочки рейсов. Автоматически система будет предлагать установить на стыковочном рейсе Бортовой номер ВС, предлагать передвинуть расчетные времена вылетов и прилетов в случае, когда у стыкуемого рейса имеется задержка в маршруте движения.

Информационная система 'Аэропорт'

Рейс № XF460 от 31.10
При выполнении будет стыковаться с рейсом XF-459.
Сохранить информацию в Базе Данных?

Да Нет

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Фильтр(F2)

Рейс: XF-322 от 30.10 Маршрут: КЕМЕРОВО - ВНУКОВО

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п	п	Маршрут	Стык	Тип	ВС	φ	φ	φ	Задерж
	XF	361		Г	31.10 (Ср)		09:00	ВВО-АБН-ВНИ		БТУ-154	85766=[151]	31		09:07	
	X8	172			31.10 (Ср)		09:30	ВВО-ХЕР	X8-171	АН-24	47367	31		09:30	
	XF	460		СБ	31.10 (Ср)	10:40		ВНК-ВВО	XF-459	БТУ-204	64040=[142]	31	10:20		
	XF	504			31.10 (Ср)	10:40		ХЕР-ВВО	XF-503	АН-24	88232=[32]	31	10:35		
	XF	362		СБ	31.10 (Ср)	10:10		ВНК-АБН-ВНИ		БТУ-154	85676=[158]	31	10:40		ППС М
	SU	719		СБ	31.10 (Ср)	10:50		ВФМ-ВВО		Б-767	ЖПБАЗ	31	10:41		

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поле [Тип ВС] можно ввести информацию по выполненным технологическим операциям - причем только по тем технологическим операциям, управление которыми настроено для данной группы пользователей в настройках системы.

XF-460 от 31.10.07 (ВПАДИВОСТОК / Прилет) (Сорт: 'Приоритет')

Виды обслуживания: 1

Записей: 1

Подача Трапов (прилет)

Б	Прио	Вид обслуживания	Код	д	п	От (п)	До(п)	Длит	От (ф)	До(ф)	Длит	Ко
+	00020	Подача Трапов (прилет)	ТРПп	v		00:30	01:50	1:20	01:58	08:59	7:00	1

Изменение записи данных (XF-460 от 31.10.07 (ВПАДИВОСТОК / Прилет))

XF-460 от 31.10.07 (ВПАДИВОСТОК / Прилет)

Виды обслуживания: Приоритет

Подача Трапов (прилет) 000202 [Выполн ✓]

Временной отчет [До вылета]
 Временной отчет [После посадки]
 [После посадки] [До вылета]

План (UTC)		Факт (UTC)	
Начало	Окончание	Начало	Окончание
31.10.07 00:30	31.10.07 01:50	25.12.07 01:58	25.12.07 08:59
Продолжительность 01:20		Продолжительность 07:00	

Автомобиль (н)
Поставщик (ф)
Плательщик (н)

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Поиск (Ctrl+F) **Ред(F4)** (S)Срт(F6)

Людские ресурсы: 3

Записей: 3

1: Траповщик

№	Персонал	К
1	Траповщик	1
2	Аккумуляторщик	1
3	Диспетчер	1

Поиск (S) Д-Ins P-F4 У-F8

Материалы: 1

Записей: 1

1: Трапы

№	Ресурсы	К
1	Трапы	2

Поиск (S) Д-Ins P-F4 У-F8

2	В	150	Федоров 4/6			\$150/1 [8 17]
4	В	142	Бабай 3/7			\$136 [8/1 13]
2	В	148	Попов 4/6	! /24,0	94,7	136/0 13
1	В					17/130 15
6	В	142	Тимонов 3/7	! 36,64/		\$5/106/0 \$1
2	М	150	Слободенко 3/4			0/55/0/0
12	М	151	Петренко 5/7			7/134/0/
2	М	150	Киселев 2/4			\$6/137/0 \$
3	В	0				
4	В	142	Гурьянов 4/5			\$1/121/0 \$
1	В					

(CS)Удл(F8) Выб(Enter)

отправле...	факт	Зад...	ВС	Зад...	ВС
0.10 16:30	30.10 16:45	x	x	M02	85803
x	x	M02	85803	x	x

(S)Выб(Enter)

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Фильтр(F2) | База | Проч | Опед | Факт | Опфа

Рейс: XF-322 от 30.10 Маршрут: КЕМЕРОВО - ВНУКОВО

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п	п	Маршрут	Стык	Тип	ВС	φ	φ	φ	Задержк
	XF	361		Г	31.10 (Ср)		09:00	ВВО-АБН-ВНИ		ТУ-154	85766=[151]	31		09:07	
	X8	172			31.10 (Ср)		09:30	ВВО-ХЕР	X8-171	АН-24	47367	31		09:30	
	XF	460		СБ	31.10 (Ср)	10:40		ВНК-ВВО	XF-459	ТУ-204	64040=[142]	31	10:20		6
	XF	504			31.10 (Ср)	10:40		ХЕР-ВВО	XF-503	АН-40	88232=[32]	31	10:35		11
	XF	362		СБ	31.10 (Ср)	10:10		ВНК-АБН-ВВО		ТУ-154	85676=[158]	31	10:40	ППС M06	13
	SU	719		СБ	31.10 (Ср)	10:50		ШРМ-ВВО		Б-767	ЖПБА3	31	10:41		1

Справочник воздушных судов (Рейс: XF-460 от 31.10 Маршрут: ВНУКОВО - ВПАДИВОСТОК) (Сорт: 'Назначение')

Фильтр(F2) | Записей: 708

Тип/Мод ВЛ	Бортовс	Назначение	Эксплуатант	П	У	вес Вал	Собственник	А/р приписки
ТУ-204/300	64040	Пассажирское	ВЛАДИВОСТОК АВИА	+	+	108 000	ВЛАДИВОСТОК АВИА	ВЛАДИВОСТОК
ТУ-134/	64121	Пассажирское	В/ч 35471			49 000	В/ч 35471	ХАБАРОВСК(ЦЕНТРА
ТУ-134/	64122	Пассажирское	223 ЛЕТНЫЙ ОТРЯД			49 000	223 ЛЕТНЫЙ ОТРЯД	ЧКАЛОВСКИЙ
ТУ-214/	64502	Пассажирское	ДАЛЬАВИА			111 000	ДАЛЬАВИА	ХАБАРОВСК
ТУ-214/	64503	Пассажирское	ДАЛЬАВИА			111 000	ДАЛЬАВИА	ХАБАРОВСК
ТУ-214/	64507	Пассажирское	ДАЛЬАВИА			111 000	ДАЛЬАВИА	ХАБАРОВСК
ТУ-214/	64510	Пассажирское	ДАЛЬАВИА			111 000	ДАЛЬАВИА	ХАБАРОВСК
ТУ-214/	64512	Пассажирское	ДАЛЬАВИА			111 000	ДАЛЬАВИА	ХАБАРОВСК
ТУ-134/	65033	Пассажирское	ЧУВАШИИ АВИАЛИНИ			48 000	ЧУВАШИИ АВИАЛИНИ	НИЖНИЙ НОВГОРОД
ТУ-134/	65079	Пассажирское	СИРИУС-АЭРО АК			48 000	СИРИУС-АЭРО АК	ВНУКОВО
ТУ-134/	65124	Пассажирское	РУСЗЙР			48 000	РУСЗЙР	ШЕРЕМЕТЬЕВО
ТУ-134/	65564	Пассажирское	КОМСОМОЛЬСКОЕ-нэ			48 000	КОМСОМОЛЬСКОЕ-нэ	КОМСОМОЛЬСК на А
ТУ-134/	65569	Пассажирское	АВИАЛИНИИ ДАГЕСТ			48 000	АВИАЛИНИИ ДАГЕСТ	МАХАЧКАЛА
ТУ-134/	65570	Пассажирское	ШАНСЗЙР			48 000	ШАНСЗЙР	ВНУКОВО
ТУ-134/	65596	Пассажирское	АВИАЛИНИИ ДАГЕСТ			48 000	АВИАЛИНИИ ДАГЕСТ	МАХАЧКАЛА
ТУ-134/	65604	Пассажирское	СИРИУС-АЭРО АК			48 000	СИРИУС-АЭРО АК	ВНУКОВО
ТУ-134/	65692	Пассажирское	ШАНСЗЙР			48 000	ШАНСЗЙР	ВНУКОВО
ТУ-134/	65694	Пассажирское	АЭРОФЛОТ			48 000	АЭРОФЛОТ	ШЕРЕМЕТЬЕВО
ТУ-134/	65722	Пассажирское	СИРИУС-АЭРО АК			48 000	СИРИУС-АЭРО АК	ВНУКОВО
ТУ-134/	65723	Пассажирское	ОАО ДЖЕТ ЗЙР ГРУГ			49 000	ОАО ДЖЕТ ЗЙР ГРУГ	ВНУКОВО
ТУ-134/	65724	Пассажирское	С-ЗЙР			48 000	С-ЗЙР	ШЕРЕМЕТЬЕВО

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поле [ВС] можно ввести или изменить Бортовой № ВС, выполняющего рейс.

Информационная система 'Аэропорт'

Рейс № XF460 от 31.10
Выполняет воздушное судно ТУ-204/300 № 64040
Сохранить информацию в базе данных?

Да Нет

Отм(Esc) | Статус(F5) | Аэропорт (F6) | СПП(F7) | Обнов(F9) | Печ(F11)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поле [Стоянка] можно ввести или изменить № стоянки, которую занимает или занимало ВС, выполняющее рейс.

Рейс: XF - 322 от 30.10 Маршрут: КЕМЕРОВО

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п
XF 361					31.10 (Ср)	
X8 172					31.10 (Ср)	
XF 460			СБ		31.10 (Ср)	10:40
XF 504					31.10 (Ср)	10:40
XF 362			СБ		31.10 (Ср)	10:10
SU 719			СБ		31.10 (Ср)	10:50
XF 839						
XF 372						
XF 368						
C7 3271						
SU 720						
XF 463						
XF 770						
XF 737						
ИЕ 899						
XF 459						
7Б 511						

Стоянка	Те	Комп	Экипаж	Заправка	Мак	Пассажи	За
1	В	151	Беляков 4/6	29,480/30,5	104,1	43 [0/43]	47:
14	В		Ибраимов 4/1	/30.0	21.8	8	42:
6	В	142	Ушаков 3/5			121/4 [5]	15:
11	В	32	Бастаев 3/1			17/0 [0/]	14:
13	В	158	Рыбалко 4/4			103/0 [5]	10:
1	В					189/01	26:
	М	28	Романов 3/2	!/4300		0/18/0/0	4:
2	В	150	Федоров 4/6			150/1 [8]	17:
4	В	142	Бабай 3/7			136 [8/1]	13:
2	В	148	Попов 4/6	!/24,0	94,7	136/0	13:
1	В					17/130	15:
2	М	142	Тимонов 3/7	!36,64/		5/106/0	1:
2	М	150	Слободенюк 3/4			0/55/0/0	
12	М	151	Петренко 5/7			7/134/0/	
2	М	150	Киселев 2/4			6/137/0	4:
3	В	0					
4	В	142	Гурьянов 4/5			1/121/0	4:

Стоянки ВС

№ сто	мин	макс	Тип
1	100	200	
2			
3			
4			
5	100	200	
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Информационная система 'Аэропорт'

Вы желаете очистить стоянку 1 без сохранения информации о том, что ее занимало ВС ЯК-40/К № 87273?

Да Нет

Информационная система "Аэропорт" - (Рейсы (Сорт: "контроль-ное время") ВПАПИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59)

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поле [Аэропорт] таблицы «Аэропорты» через диалог ввода можно ввести информацию по Терминалу Аэропорта, где происходит обслуживание рейса, а также используемую ВПП. Эта информация не является обязательной к заполнению.

Изменение записи данных (Суточный план по аэропортам)

Аэропорт: ВЛАДИВОСТОК
 Терминал (Н): М
 Курс Прилет (Н):
 Курс Вылет (Н):
 Отмена (Esc) | Сохранить (Ctrl+Enter)

Аэропортовые терминалы

ВЛАДИВОСТОК | Записей: 3

Наим	Полное наименование
V	Зал официальных делегаций
В	Внутренние авиалинии
М	Международные авиалинии

Поиск (Ctrl+F)
 Отм(Esc) | Дб(Ins) | Ред(F4) | Удл(F8) | Печ(F11) | Выб(Enter)

ВПП аэропорта

ВЛАДИВОСТОК | Записей: 2

Тип	Курс	Размеры ВПП (м)
Бетон	127.00	0x0
Бетон	233.00	0x0

Поиск (Ctrl+F)
 Отм(Esc) | Дб(Ins) | Ред(F4) | К-Ф5 | У-Ф8 | О-Ф9 | П-Ф11 | В-Ent

Аэропорты (Сорт: "Аэропорт")

Аэропорт	АФТН	AFTN	Код	Код IATA	Класс	Город
ВЛАДИВОСТОК	УХВВ	UHWW	ВВО	VVO	1	Владивос
Владикавказ			ВЛА	OGZ	1	Владикав
Владими́ро-Алекса́н			ВАК		5	Партизан
ВНУКОВО	УУВВ	UUWW	ВНК	VKO	1	Москва
ВОЗДВИЖЕНКА	ЫХВЖ	XHWJ	ВЗЖ		1	Уссурийск
ВОЛГОГРАД	УРВВ	URWW	ВГГ	VOG	1	Волгоград
ВОЛОГДА			УЛВВ		0	
ВОРКУТА	УУЫВ		ВКТ	VKT	0	Воркута

Поиск (Ctrl+F)
 О-Esc | Д-Ins | Р-F4 | К-F5 | У-F8 | О-F9 | П-F11 | В-Ent

Суточный план по аэропортам

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет	факт
1	ВВО-М	Вылет	Начальный	x	31.10 11:30	x	31.10 11:30	x
2	ТОИ	Прилет	Конечный		31.10 14:10		31.10 14:10	

Дб(Ins) | Поиск(F3) | Ред(F4)

Отм(Esc) | (S)Статус(F5) | (S)Аэропорт (F6)

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на полях Дат и Вреён (вылетов, прилетов, плановых, расчетных и фактических) таблицы «Аэропорты» можно с помощью диалогов менять соответствующие данные. После активизации диалога изменения даты и времени вылета нажатие левой кнопки мыши на кнопки [Дата] и [Время] диалога осуществляет ввод текущих даты и времени соответственно (параметры сервера). Если включены флаги [Пересчитать расчетные времена] и [Пересчитать время руления], система после ввода информации о времени вылета автоматически пересчитает расчетные времена прилетов по всему маршруту движения. При этом в системе реализован следующий алгоритм пересчета:

- ✓ Первоначально за основу времени полета берется расчет штурманский расчет СИТА-брифинг; если такого нет, то
- ✓ За основу времени полета берется информация о временах полета по маршрутам, по типам ВС по сезонам. Источник данных - справочник НСИ [Справочник времени полета по отрезкам]; если такого нет, то
- ✓ Плановое время полета, указанное в полях [Вылет по плану] и [Посадка по плану] из Суточного плана полетов.

Вызов диалогов для изменения времен вылета и прилета, а также фактических времен прибытия и отправления с (на) стоянку, осуществляется тремя вариантами диалогов изменения времен:

- ✓ Планового;
- ✓ Расчетного;
- ✓ Фактического.

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитность	план	план	расчет	расчет	факт	прибытие	отправление	факт	Зад...	ВС	Зад...	ВС	
1	ВВО-М	Вылет	Начальный	x	31.10 11:30	x	31.10 11:30	x	x	31.10 11:15		x	x		87273	
2	ТОЙ	Прилет	Конечный		31.10 14:10	x	31.10 14:10	x	31.10 14:25	x	x			87273	x	x

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши

При нажатии правой кнопки мыши на поля [Задержка] прилета и вылета таблицы Аэропорты вызывается диалог [Установка задержки]. Если задержка является следствием позднего прибытия самолета, необходимо установить соответствующий флаг диалога.

Поле	Код АК	Дата	Время	Авиакомпания	Сорт	Статус
XF 172		31.10 (Ср)	09:30	ВВО-ХЕР	Х8-171	АН-24 47367
XF 460		31.10 (Ср)	10:40	ВНК-ВВО	XF-459	ТУ-204 64040=[142]
XF 504		31.10 (Ср)	10:40	ХЕР-ВВО	XF-503	ЯК-40 88232=[32]
XF 362		31.10 (Ср)	10:10	ВНК-АБН-ВВО		ТУ-154 85676=[158]
SU 719		31.10 (Ср)	10:50	ШРМ-ВВО		Б-767 ЖПБАЗ
XF 839		31.10 (Ср)	11:30	ВВО-ТОЙ	ЯК-40	87273=[28]
XF 372		31.10 (Ср)	11:40	ЮЖХ-ВВО	XF-371	ТУ-154 85837=[151]
XF 368		31.10 (Ср)	11:00	ПРЛ-ВВО	XF-367	ТУ-204 64038=[142]
C7 3271		31.10 (Ср)	09:30	ТОМ-ВВО-ПРГ		ТУ-154 85673
SU 720		31.10 (Ср)	13:30	ВВО-ШРМ	SU-719	Б-767 ЖПБАЗ

Установка задержки XF 368 - ПРЛ

Задержка (ч) Медосвидетельствование пассажира для опр

ППС (Позднее Прибытие Самолета)

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

XF 368 - ПРЛ (Сорт: "Код")

Записей 174

Наименование	Код	Наз
Медосвидетельствование пассажира для определ	E03	
Посадка, не предусмотренная расписанием (пла	E04	
Неоправдавшийся прогноз, если в течение 1 час	Ж01	
Несвоевременное составление, передача прогн	Ж02	
Отказ метеорологического оборудования	Ж03	
Несвоевременная выдача метеоданных на пред	Ж04	
Повреждение ВС из-за попадания в "болтанку"	Ж05	
Отказы и неисправности авиатехники	И01	
Нарушение технологий обслуживания ВС	И02	
Нарушение технологического графика подгото	И03	
Повреждение ВС по вине ИАС	И04	
Ошибки в планировании технического обслужи	И05	
Дополнительные разовые осмотры (проверки) А	И06	

Поиск (Ctrl+F)

Отм(Esc) Дб(Ins) Ред(F4) (S)Срт(F6) Чдл(F8) Печ(F11) Выб(Enter)

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	расчет	факт	прибытие	отправле...	факт	Зад...	ВС	Зад...	ВС
1	ПРЛ	Вылет	Начальный	x	31.10 07:50	x	31.10 08:26	x	31.10 08:47	31.10 08:26	x	x	E03 64038
2	ВВО-В	Прилет	Конечный	31.10 11:00	x	31.10 11:31	x	31.10 11:41	x	x	E03	64038	x

Дб(Ins) (S)Ред(F4) Чдл(F8) (S)Выб(Enter)

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Карточка Рейса

Карточка Рейса представляет собой набор параметров, учитываемых в каждом Аэропорту рейса - от начальной точки до конечной, включая также информацию по транзитным Аэропортам. Учет информации в карточке Рейса осуществляется через Компонентный диалог, который вызывается нажатием на кнопку [Выбор] или же соответствующую клавишу на клавиатуре [Enter]. Для работы открывается компонентный диалог для Аэропорта, который в настоящий момент является активным (на котором установлен курсор). По умолчанию при выборе Рейса в верхнем окне [Рейсы] в нижнем окне курсор устанавливается на строке с информацией по Аэропорту, который является Базовым для системы. При этом, перемещая курсор в нижнем окне, можно установить активным строку по любому другому из Аэропортов, входящих в Рейс - и соответственно нажатием кнопки [Выбор] или же соответствующую клавишу на клавиатуре [Enter] можно открыть карточку Рейса для выбранного Аэропорта.

1 Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85766
Рейс XF-361 [ВВО-АБН-ВНК] от 30.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

- 1. Оперативная информация (K1)
- 2. Телеграммы по рейсу (K2)
- 3. Технологический график обслуживания ВС (K3)
- 4. Совмещенные рейсы (K4)
- 5. Сведения о членах экипажа (K5)
- 6. Сведения о перевозимых пассажирах (K6)
- 7. Сведения о перевозимом грузе (K7)
- 8. Акт на задержку рейса (K8)
- 9. Сводная загрузочная ведомость (K9)

Отмена (Esc)

2 Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85766
Рейс XF-361 [ВВО-АБН-ВНК] от 30.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

- 1. Выполненные технологические операции (K1)
- 2. Обслуженные и перевезенные пассажиры (K2)
- 3. Обслуженный и перевезенный груз (K3)
- 4. Заправка и обеспечение ТС и ПКЖ (K4)
- 5. Заправка прочими ГСМ (K5)
- 6. Заправка специальными Газами (K6)
- 7. Предоставление стоянки ВС (K7)
- 8. Предоставление специальных (прочих) услуг (K8)
- 9. Сведения об оплаченных услугах (K9)

Отмена (Esc)

Выбор вида Компонентного диалога и, соответственно, выводимая информация по Карточке рейса может быть представлена по второму (2) варианту составляющих Карточки Рейса. Для этого кнопку [Выбор] или же клавишу [Enter] следует нажать в комбинации с клавишей Shift. При этом представление компонентного диалога будет представлено следующими позициями:

№	Аэропорт	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет	факт	прибытие	отправле...	факт	Зад...	ВС	Зад...	ВС
1	ВВО-В	Вылет	Начальный						x	30.10 22:52	30.10 23:07	x	x		85766
2	АБН	Прилет-Вылет	Транзитный						31.10 04:17	31.10 05:12			85766		85766
3	ВНК	Прилет	Конечный						31.10 10:17		x	x	85766	x	x

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВЛАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Первый вид Компонентного диалога [Оперативная информация]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Фильтр(F2) Записей 102

Рейс: XF-361 от 30.10 Маршрут: ВЛАДИВОСТОК

№	Комп	Экипаж	Заправка	Мак	Пассажи	Загрузка
30	11:21				36/0	459/0/57
30	11:32	ППС МОЗ			40	411/47/5221
30	14:34	ДОБ	145 Бердник 4/5	/28	100	17,304
30	17:39	ДОБ	150 Слободенюк 3/4		0/23/0/0	
30	18:52	РО1	151 Семенов 4/5			
30	22:32		145 Петренко 5/7	22,4/23,1	92,5	4/111/0/7
30	23:07		151 Беляков 4/6	29,480/3	104,1	43 [0/43 479/422/4751
30	23:30		Ибраимов 4/1	/30,0	21,8	8 42/0/65
31	00:20		6 В 142 Ушаков 3/5			121/4 [5 1511/0/0

Компоненты при обслуживании рейса

Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85766
Рейс XF-361 [ВВО-АВН-ВНК] от 30.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

Оперативная информация (К1)

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график обслуживания ВС
4. Совмещенные рейсы
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажирах
7. Сведения о перевозимом грузе
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

Отмена (Esc)

Оперативная информация

Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85673
Рейс С7-3271 [ТЛЧ-ВВО-ПРЛ] от 31.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

Наименование	На прилет	На вылет
Компоновка ВС	148	148
Экипаж (летный/кабина/технич)	Попов 4 6 0	Попов 4 6 0
Заправка (пред/факт)	/	/ 24,0
Max вес ВС		94,7
Пассажиры / До 1-го пункта	136/0	/ 84/0
Загрузка / До 1-го пункта	2026/287/0	/ 1206/85/0 1350
Пассажиры + груз / До 1-го пункта	15233,0	/ 1350,0

Отмена (Esc) Ввод (Ctrl+Enter)

Удал(F8) (S)Выб(Enter)

Первый компонент – это Оперативная информация. В систему данные, входящие в оперативную информацию, попадают различными путями:

- ✓ Посредством ручного ввода;
- ✓ В момент автоматической обработки вылетных телеграмм;
- ✓ В момент работы по автоматической подкачке информации о загрузке из систем бронирования и продажи авиаперевозок.

Отм(Esc) (S)Статус(F5) (S)Аэропорт (F6) СПП(F7) (CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Первый вид Компонентного диалога [Телеграммы по Рейсу]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

В приведенном примере показана обработанная телеграмма штурманского расчета участка Рейса SITA-briefing. Информация из телеграммы по расчетной величине заправки, по расчетному времени полета автоматически подкачивается в соответствующие информационные поля Рейса.

Тип ВС по плану ТУ-204 факт ТУ-204 300 №64040
Рейс XF-460 (ВНК-ВВО) от 31.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график обслуживания ВС
4. Совмещенные рейсы
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажирах
7. Сведения о перевозимом грузе
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

Заправка: информация на вылет
• Штурманский расчет 32.81 т.
• Борт заправлен
• Расчет экипажа 32,0 т.
• Борт заправлен

32.81/32,0 104 \$75 [0/63/2

Второй компонент – это информация по полученным Телеграммам по Рейсу. При этом система позволяет обрабатывать целый спектр телеграмм, относящихся к рейсу. Это телеграммы:

- Формата «Табеля сообщения о движении ВС», получаемые по каналу АФТН;
- Информация о движении ВС, получаемая по каналам SITA в формате MVT;
- Информация систем бронирования о пассажирской загрузке, а также DCS.

После обработки штурманского расчета информация по расчетной заправке сохраняется в разделе «Оперативная информация» по Рейсу и отражается в соответствующем столбце Суточного Плана, при этом ячейки Рейсов окрашиваются:

- Синим цветом – на вылет относительно Базового Аэропорта;
- Зеленым цветом – на прилет относительно Базового Аэропорта;
- Красным цветом – в случае, когда фактическая заправка меньше расчетной;
- Восклицательный знак – не согласована информация по предварительной и фактической заправке, см. установку Статусов рейса по предварительной и фактической заправке.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Первый вид Компонентного диалога [Телеграммы по Рейсу]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Тип ВС по плану ТУ-204 факт ТУ-204 300 №64040
Рейс XF-460 [ВНК-ВВО] от 31.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график обслуживания ВС
4. Совмещенные рейсы
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажирах
7. Сведения о перевозимом грузе
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

Отмена (Esc)

Протокол приема-отправки телеграмм (Сорт: 'Дата/время')

Фильтр(F2) 30.10 00:00 - 01.11 23:59

Номер Ф	Дата/время	Сеть	Сро	Адрес	ВС	Рейс	Код	Событие
DNAJG	30.10.07 11:34	FIBI			ТУ-204 300 №64040	XF-460		Расчет успешно обработан
301552	30.10.07 15:53	AFTN	ФФ	ВНЧКОВО	ТУ-204 300 №64040	XF-460	ДЕП	Принята телеграмма в формате [ДЕП]
301552	30.10.07 15:55	AFTN	ФФ	ВНЧКОВО	ТУ-204 300 №64040	XF-460	ЛЕП	Полната телеграмма в формате [ЛЕП]

Изменение записи данных (Протокол приема-отправки телеграмм)

Время получения/отправки 30.10.2007 15:53:52

Текст телеграммы

ЭЦЦЦ ИН#197 1553
ФФ УХВВБФЬ
301552 УУВВЗТЗЬ
(ДЕП-ЖЛК460-УУВВ1550-УУВВ
121/4/1511/0/0 СПЕЦСРЕД

Информация, полученная по каналу АФТН

Вылет воздушного судна (ДЕП)
Рейс ЖЛК460 от 30.10
Воздушное судно 64040
Причина задержки Д06
Аэропорт ВНЧКОВО 30.10.15:50
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК 30.10.15:55

В базе найден рейс XF-460 от 30.10 по маршруту ВНЧКОВО - ВЛАДИВОСТОК

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Телеграммы, получаемые по каналам АФТН в формате Табеля Сообщения о движении Воздушных Судов, автоматически распознаются системой. При этом в соответствующие поля Рейса заносится информация о времени вылета и прилета, информация о количестве пассажиров и перевозимом грузе.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Помощь

Первый вид Компонентного диалога [Телеграммы по Рейсу]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Тип ВС по плану ТУ-204 факт ТУ-204 300 №64040
Рейс XF-460 [ВНК-ВВО] от 31.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график обслуживания ВС
4. Совмещенные рейсы
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажирах
7. Сведения о перевозимом грузе
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

Отмена (Esc)

301326

Номер F	Дата/время	Сеть	Срок	Адрес	ВС	Рейс	Код	Событие
DM7E2	29.10.07 23:15	FIBI			A-320 212 №ЖЛБРБ	XF-737		Обработка расчета отменена пользователем
DM7JT	29.10.07 23:34	FIBI			A-320 212 №ЖЛБРБ	XF-737		Обработка расчета отменена пользователем
300306	30.10.07 03:07	AFTN	FF	ВЛАДИВОСТО		XF-737	DEP	Принята телеграмма в формате [DEP]
DM8DP	30.10.07 03:38	FIBI			A-320 212 №ЖЛБРБ	XF-737		Обработка расчета отменена пользователем

Изменение записи данных (Протокол приема-отправки телеграмм)

Время получения/отправки: 30.10.2007 13:27:41

Текст телеграммы

```

=DDL SIG
XF
=MSGID
301326 SCX 409
=SMI
MVT
=TEXT
XF737/30.VPBRB.BKK
AA1315/1318
  
```

Телеграмма не может

Ошибки

Отмена (Esc)

Информация, полученная по каналу SITA

Посадка воздушного судна (APP)
Рейс XF737 от 30.10
Исходное время 30.10
Воздушное судно VPBRB
Аэропорт БАНГКОК 30.10 13:15

В базе найден рейс XF-737 от 30.10 по маршруту ВЛАДИВОСТОК - СЕУЛ - БАНГКОК

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Телеграммы, получаемые по каналам SITA в формате MVT о движении Воздушных Судов, автоматически распознаются системой. При этом в соответствующие поля Рейса заносится информация о времени вылета и прилета, прибытия и отправления со стоянки.

Первый вид Компонентного диалога [Технологический график по Рейсу]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

**Тип ВС по плану ТУ-204 факт ТУ-154 Б-2 №85562
Рейс XF-463 [ВВО-ПЛК] от 31.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК**

1. Оперативная информация
 2. Телеграммы по рейсу
 3. **Технологический график обслуживания**
 4. Совмещенные рейсы
 5. Сведения о членах экипажа
 6. Сведения о перевозимых пассажирах
 7. Сведения о перевозимом грузе
 8. Акт на задержку рейса
 9. Сводная загрузочная ведомость

Вид обслуживания	Код	д	п	От (п)	До (п)	Длит	От (ф)	До (ф)	Длит	Ко
00020	Подача Трапов (вылет)	ТРПв	v	23:50	02:15	2:25				0
00061	Подача Автобусов (вылет)	АВТБ	v	01:50	02:10	0:20				0
0141	Предполетный досмотр	САБ	v	01:10	01:40	0:30				0
0201	Техобслуживание	ТО	v	23:50	01:30	1:40				0
0210	Обеспечение электропитания	ЭЛЕК	v	23:50	01:50	2:00				0
0400	Регистрация	РЕГ	v	00:00	01:00	1:00				0
0410	Досмотр	СА	v							0
0420	Обеспечение АСС	АС	v							0
0430	Обработка Санузлов	АС	v							0
0500	Уборка ВС	УБ	v							0
0621	Заправка ТС	За	v							0
0670	Заправка (слив) Вода	ВО	v							0
0701	Буксир	БУ	v							0
0720	Груз Загрузка	ГР	v							0
0730	Почта Загрузка	ПО	v							0
0790	Бортпитание загрузка	БП	v							0
0800	Готовность ВС	ВС	v							0
0810	Багаж Загрузка	БА	v							0
0820	Пассажиры посадка	ПА	v							0
0830	С отправление	ВС	v							0

XF-463 от 31.10.07 (ВЛАДИВОСТОК / Вылет)

Вид обслуживания: Приоритет: Выпол:

Временной отсчет [До вылета]
 Временной отсчет [После посадки]
 [После посадки-До вылета]

План (UTC)		Факт (UTC)	
Начало	30.10.07 23:50	Вызов	.. : .. :
Окончание	31.10.07 02:15	Начало	.. : .. :
Продолжительность	02:25	Окончание	.. : .. :
		Продолжительность	.. : .. :

Автомобиль (H)
 Поставщик (H)
 Плательщик (H)

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Третий компонент – это информация по выполнению Технологического графика по Рейсу. Такое представление работы с технологическим графиком не является основным. Основным представлением является управляющая панель [Сигнальное табло], работа с которым описана в другом разделе. Однако данный, не основной, режим позволяет оценить процесс выполнения технологического графика в классическом представлении, см. следующую страницу.

Первый вид Компонентного диалога
[Технологический график по Рейсу]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

The screenshot displays a software interface for flight service management. A central window titled "Компоненты при обслуживании рейса" (Components during flight service) is open, showing a list of tasks and their codes. A red circle highlights the "3. Техн..." (Technical...) option in the left sidebar. To the right, a window titled "График обслуживания ВС" (Aircraft service schedule) displays a Gantt-style chart for flight C7-29 on 01.04.2013. The chart shows various tasks like "Лидирование ВС" (Aircraft lead), "Контроль обслуживания ВС" (Aircraft service control), "Буксировка ВС" (Aircraft towing), "Приемка ВС" (Aircraft acceptance), "Доставка пассажиров" (Passenger delivery), and "Автобус для пассажиров эк. кл." (Bus for premium passengers) with their respective time slots. A red circle highlights the "B-Ent" key on the keyboard at the bottom, with an arrow pointing to the "Сохранить (Ctrl+Enter)" button in the graph window.

**Тип ВС по плану A-319 факт A-319 114 №VPBTT
 Рейс C7-29 [DME-KUF] от 31.03.13
 Аэропорт САМАРА**

Б	Приор	Вид обслуживания	Код
0010		Лидирование ВС	2473
0012		Контроль обслуживания ВС	2684
0030		Буксировка ВС	2441
0031		Приемка ВС	2477
0039		Доставка пассажиров	
0040		Автобус для пассажиров эк. кл.	2465
0055		Трап установка	2691
0060		Высадка пассажиров по наземному	2599
0061		Ручная выгрузка багажа	2694
0070		Выгрузка груза, почты	2653
0080		Обслуживание санузлов	2445
0110		Подъем и сборка самолета	2492

График обслуживания ВС

Задача	Время
Лидирование ВС	22:05 - 22:05
Контроль обслуживания ВС	21:59 - 21:59
Буксировка ВС	22:05 - 01:05
Приемка ВС	22:05 - 22:05
Приемка ВС	21:53 - 21:53
Приемка ВС	22:05 - 22:07
Приемка ВС	21:53 - 21:55
Доставка пассажиров	22:05 - 22:20
Доставка пассажиров	21:56 - 22:11
Автобус для пассажиров эк. кл.	22:05 - 22:20
Автобус для пассажиров эк. кл.	21:56 - 22:11
Автобус для пассажиров эк. кл.	22:07 - 22:10

Оформление: ООО "АВИАБИТ"

Отображение технологического графика в графическом временном представлении позволяет показать процесс подготовки Рейса в динамике.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Первый вид Компонентного диалога [Совмещенные рейсы]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

460
Совмещенные рейсы:
С7-3260 (30.10.07)

Четвёртый компонент – это информация по Совмещенным рейсам (Code share).

К текущему Рейсу может быть добавлена группа рейсов, совмещенных с текущим. Совмещение рейсов может осуществляться по разным причинам - предварительные договоренности между авиакомпаниями, совмещение рейсов одного направления и т.д. При этом информация о совмещении рейсов в дальнейшем может быть использована при выводе на Информационные Табло, при учете, при формировании различных финансовых документов.

В колонке № Рейса таблицы Суточного плана при наличии совмещенного рейса выводится маркер. При наведении курсора мыши на соответствующую ячейку таблицы во всплывающей подсказке будет выведена информация по совмещенным рейсам.

The screenshot displays the main flight schedule table with columns for flight number, date, time, route, and aircraft type. A specific flight entry for XF 460 is highlighted. Several dialog boxes are overlaid on the screen:

- Компоненты при обслуживании рейса:** Shows flight details for TU-204 fact TU-204 300 №64040, including the route VNK-BVO from 31.10.07 at Vladivostok Airport.
- Совмещенные рейсы:** A table showing code share flights for the date 30.10.07 - 10, with one entry for flight C7-3260 with 10 seats.
- Изменение записи данных (Совмещенные рейсы):** A form for editing the code share entry, showing flight C7-3260 on 30.10.07 with 10 seats and the 'Code share' checkbox checked.

At the bottom of the interface, there are keyboard shortcuts for various actions: Отм(Esc), Статус(F5), (CS)Аэропорт (F6), СПП(F7), (CS)Обнов(F9), and Печ(F11).

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контроль-вне времени') ВПАИВЛОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Первый вид Компонентного диалога [Сведения о членах экипажа]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Поле	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п	п	Маршрут	Стык	Тип	ВС	φ	φ	φ	Задержка	Стоян	Те	Ком	Экипаж	Заправка	Мак	Пассажи	Загрузка
X8	171			30.10 (Вт)	21:20			ХБР-ВВО		АН-24	47367	30	21:21			14	В					36/0	459/0/57
У6	286			30.10 (Вт)		20:50		ВВО-ИКТ-ЕКЕ	У6-286	ТУ-154	85833	30	21:32	ППС М03		2	В		Парейшк 4/5	/28	100	40	411/47/52
XF	769		Б	31.10 (Ср)	08:25			ВВО-ПЕК		ТУ-154	85710=[151]	31	08:32			4	М	145	Петренко 5/7	22,4/23,0	92,5	4/111/0/	479/422/4
										ТУ-154	85766=[151]	31	09:07			1	В	151	Беляев 4/6	29,480/30,5	104,1	4/43 [0/43]	479/422/4
										АН-24	47367	31	09:30			14	В		Ибраимов 4/1	/30,0	21,8	8	42/0/65
										АН-24	64040=[142]	31	10:20			6	В	142	Ушаков 3/5	34,59/		121/4 [5]	1511/0/0
										ЯК-40	88232=[32]	31	10:35			11	В	32	Бастаев 3/1			17/0 [0/]	142/0/0

Компоненты при обслуживании рейса

Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85710
Рейс XF-769 [ВВО-ПЕК] от 30.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график облс
4. Совмещение рейсов
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажирах
7. Сведения о перевозимом грузе
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомос

Экипаж
Рейс: XF-769 от 30.10.07
Записей: 12

№	Кресло	ФИО	Оповещения
1	КВС	Петренко Андрей Анатольевич	
2	Пилот		
3	Штурман		
4	Проверяющий бортиж		
5	Бортиженер		
1	Старший бортпроводник		
2	Бортпроводник		
3	Бортпроводник		
4	Бортпроводник		
5	Бортпроводник		
1	ИТС		

Изменение записи данных (Экипаж)

Порядковый номер 1 Учитывать самостоятельный налет

Кресло в экипаже КВС

Кресло спец. (н)

ПППС (н)

Член экипажа (н) Петренко Андрей Анатольевич

Внештатные

Дата оповещения 28.10.07 02:16

Дополнительные сведения

Экипаж (летный/кабина/технич) Петренко 5 5 2

Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85710
Рейс XF-769 [ВВО-ПЕК] от 30.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

Наименование	На прилет	На вылет
Компоновка ВС		
Экипаж (летный/кабина/технич)		Петренко 5 5 2
Заправка (пред/факт)		
Мех вес ВС		92,5
Пассажиры / До 1-го пункта	/	4/111/0/1
Загрузка / До 1-го пункта	/	/
Пассажиры / До 1-го пункта	/	10925,0

Отмена (Esc) Ввод (Ctrl+Enter)

(CS)Чдл(F8) Выб(Enter)

Пятый компонент – сведения по Экипажу Воздушного Судна на Рейсе.
Ввод информации по членам экипажа в этом режиме не является основным и используется в основном авиакомпаниями. При этом для Авиакомпаний существуют специальные программные средства формирования для экипажей. Однако в Таблице Суточного плана Рейсы есть колонка, где отображаются сведения по Командиру Воздушного судна и количественному составу Летного и Кабинного (плюс летающего Технического состава) экипажей. При расстановке экипажей через этот интерфейс автоматически формируется строка для записи информации по экипажу в раздел [Оперативная информация]. Если предварительно в оперативную информацию по экипажу вручную были внесены какие-то сведения, данные, внесенные вручную, будут автоматически изменены.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: ...)]

Первый вид Компонентного диалога [Сведения о перевозимых пассажирах]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Вылет: XF-769 от 30.10.07 Маршрут: ВЛАДИВОСТ

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	П	П	Маршрут	Стык	Тип	ВС	П	Ф	Ф	Задержка	Стоян	Те	Ком	Экипаж	Мак	Пассажиры	Загрузка
		XF 508		30	13:50		ВЛА-ВВО	XF-507	ЯК-40	88232=[32]	30	13:59					32	Бастаев 3/2		0/3/0/0	
		XF 459		30	14:00	Б	ВВО-ВНК		ТУ-134	64040=[142]	30	14:14		5	В	142	Белобров 3/5	107!	\$53 [6/46/0/1]	539/224/2958	
		SU 720		30	13:30		ВВО-ШРМ	SU-719	Б-767	ЖПБА3	30	14:21	ППС до1	1	В					53	539/224/2958
									МИ-8	24633=[16]	30	14:40					16	Спицын 3/0			
									ТУ-204	64038=[142]	30	14:43		12	В	142	Бабай 3/7	99	\$133 [7/123/1/0]	1947/70/1498	
									Б-737	7562	30	15:08		2	М					1/112	
									ТУ-154	85833	30	19:23	МО3	2	В					115/01	1403/162/1318
											151									2/126/1/2	
											32								\$13.00/13/0/01	44/0/24	
																				459/0/57	
																				411/47/5221	
																				479/422/4751	
																				42/0/65	
																				2] 1511/0/0	
																				142/0/0	
																				1] 1000/4/1562	
																				2635/1049/10101	
																				0] 1762/45/502	

Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85710
Рейс XF-769 [ВВО-ПЕК] от 30.10.07
Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график обслужи
4. Совмещенные рейсы
5. Сведения о членах экипажа
6. **Сведения о перевозимых пассажирах**
7. Сведения о перевозимой грузе
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

Рейс: XF-769 от 30.10.07

Б	Рейс	Дата	Вылет	Прилет	Класс	Вид
	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	VIP	V3
	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	VIP	P6
	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	VIP	PM
x	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	БК	V3
	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	БК	P6
	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	БК	PM
x	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	ЭК	V3
x	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	ЭК	P6
x	XF-769	30.10.07	ВВО	ПЕК	ЭК	PM

Изменение записи данных (Пассажиры)

Рейс (н) XF-769 Дата 30.10.07 Дата отчетного периода ...

Вылет ВЛАДИВОСТОК
Вылет (план) 30.10.07 22:25 Вылет (факт) 30.10.07 22:32
Прилет ПЕКИН
Прилет (план) 31.10.07 00:45 Прилет (факт) ...

Класс (н) Эконом класс
Вид пассажиров В3

Количество 102 В том числе 0
Ручная кладь 0.000
Багаж 795.000 В том числе 0.000

Дополнительные сведения

Отмена (Esc) Сохранить (Ctrl+Enter)

Отм(Esc) Дб(Ins) Справка(F3) Ред(F4) (S)Блок(F7) (S)Удл(F8) Печ(F11) Выб(Enter) (LS)Удл(F8) Выб(Enter)

1) ВВО-М

№	Аэропор	Прилет-Вылет	Транзитнос	план	план	расчет	расчет	факт	прибытие	отправле...	факт	Зад...	ВС	Зад...	ВС
1	ВВО-М	Вылет	Начальный	x	31.10 08:25	x	31.10 08:32	x	x	31.10 08:24	31.10 08:32	x	x		85710
2	ПЕК	Прилет	Конечный		31.10 10:45	x	31.10 10:52	x	31.10 11:07	x	x				85710

Шестой компонент – сведения о Перевозимых Пассажирах на Рейсе.
Информация о пассажирах в системе учитывается на различных уровнях: от оперативного - с вылетных телеграмм - до детального учета по Видам пассажиров и Классов обслуживания. При этом в детальном учете имеется возможность конкретизации информации по перевозимым пассажирам в случае, если на рейсе перевезены пассажиры других рейсов и даже такие пассажиры, перевозка которых осуществляется в направлениях, отличных от маршрута рейса.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВПАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Картотеки НСИ Отчеты Сервис Окна

Компоненты при обслуживании рейса

Тип ВС по плану ТУ-154 факт ТУ-154 М №85766
Рейс XF-358 [КРР-ТЛ]
Аэропорт ВЛА

1. Оперативная информация
2. Телеграммы по рейсу
3. Технологический график обслужи
4. Совмещенные рейсы
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажи
7. **Сведения о перевозимом грузе**
8. Акт на задержку рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

При загрузке таблицы, в случае если отсутствуют записи

Первый вид Компонентного диалога [Сведения о перевозимом грузе]
Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Информационная система 'Аэропорт'
Информация о загрузке отсутствует. Вы желаете автоматически сформировать варианты, определенные по умолчанию?
Да Нет

Информационная система 'Аэропорт'
Выберите вариант определения комбинации вариантов загрузки
Да (Yes) - только до ближайшего Аэропорта
Нет (No) - до всех Аэропортов рейса
Да Нет

Загрузка
Рейс: XF-358 от 30.10.07
Записей 0

Б	Рейс	Дата	Вылет	Прилет	Вид груза	Вес	Кол-во
						0.00	0

Для удобства пользователей при первом открытии таблицы по Грузу, когда записи по текущему Рейсу отсутствуют, система предлагает автоматически сгенерировать записи по всевозможным маршрутам и Видам Груза с нулевыми количественными полями. Но для этого необходимо предварительно в справочнике по Видам Груза включить признак [По умолчанию]

Виды загрузки (Сорт: 'Наименование')

Наименование	Код	Name	Code
Груз	Грз		
Почта	Почта		

Изменение записи данных (Виды загрузки)

English
Код Грз Code
Икона (н) По умолчанию Вкл

В поля [Вес] и [Количество] можно вводить количественные данные прямо в таблицу. По желанию можно использовать стандартную схему модификации данных (Insert, F4, F8)

Загрузка
Рейс: XF-358 от 30.10.07
Записей 2

Б	Рейс	Дата	Вылет	Прилет	Вид груза	Вес	Кол-во
	XF-358	30.10.07	ТЛЧ	ВВО	Грз	0.00	0
	XF-358	30.10.07	ТЛЧ	ВВО	Почта	0.00	0

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') ВЛАДИВОСТОК 30.10.07 00:00 - 01.11.07 23:59]

Представление информации о перевезенных Пассажирах и Грузе

Фильтр(F2) Записей 79

Рейс: XF - 508 от 30.10 Маршрут: ПЛАСТУН - ВЛАДИВОСТОК

Полет	Код АК	№ рейс	Движ	Ст	п	п	Маршрут	Стык	Тип	ВС	φ	φ	φ	Задержка	Стоян	Те	Коми	Экипаж	Мак	Пассажиры	Загрузка
XF 172	X8	172		30		09:30	ВВО-ХБР	X8-171	АН-24	46522	30			10:02	М09	14	В	Регер 4/1	22,5	14	54/0/0
XF 460	XF	460	СБ	30		10:40	ВНК-ВВО	XF-459	ТУ-204	64040=[142]	30			10:17		5	В	Бадусев 3/5	120/6 [2/121/2/1]	1813/0/514	
XF 461	XF	461		30		10:00	ВВО-ВНК							10:22	Д06	5	В	Шестаков 3/5	107/1	0/38/0/1 [0/36/0/1]	2000
XF 504	XF	504		30		10:40	ХБР-ВВО										В	Самсонов 3/1	11/0 [0/11/0/0]	65/0/0	
XF 507	XF	507		30		10:30	ВВО-КАВ-ПЛК		ЯК-40	88232=[32]	30			10:36			В	Бастаев 3/2	14 [0/11/0/0]	80/0/0	
SU 719	SU	719	СБ	30		10:50	ШРМ-ВВО		Б-767	ЖПБА3	30			11:38	Д01	1	В		172	2369/1272/4698	
E3 102	E3	102		30		12:00	ВВО-ДП							12:15		4	В		122	1697/177/6328	
XF 750	XF	750		30		12:30	ХБН-ВВО	XF-749	ТУ-154	85710=[151]	30			12:48		4	М	146	1/6	118 (0 / 1 / 95)	118 (61 / 0)
XF 737	XF	737		30		13:00	ВВО-СФД-БКК		А-320	ЖПБРБ=[150]	30			13:05		3	М			В-Б (0 / 0 / 25) В-С (0 / 0 / 0) В-С (5 / 0 / 0)	
KE 981	KE	981		30		13:20	СФД-ВВО		Б-737	7562	30			13:10		2	М			С-В (4 / 64)	
XF 508	XF	508		30		13:50	П										В	3/2	П-В (19)		
XF 459	XF	459		30		14:00	ВВО-ВНК		ТУ-134	64040=[142]	30			14:14		5	В			В-В (0 / 6 / 48) В-В (2958 / 224)	
SU 720	SU	720		30		13:30	ВВО-ШРМ	SU-719	Б-767	ЖПБА3	30			14:21	ППС Д01	1	В			В-Ш (0 / 10 / 129) В-Ш (16723 / 0)	
ЖЛК 9015	ЖЛК	9015		30		14:00	ВВО-АРС-МБ		МИ-8	24633=[16]	30			14:40			В				
																	В	142	Бабай 3/7	99	В-П (0 / 8 / 125) В-П (1498 / 70)
																	М			1/112	В-С (222 / 222)
																	В			Е-В (0 / 0 / 0) Е-И (0 / 0 / 0)	Е-В (0 / 0) Е-И (0 / 0 / 0)
																	В	151	5/5	К-В (0 / 0 / 0) К-Т (0 / 0 / 0)	К-В (0 / 0) К-Т (0 / 0 / 0)
																	В	32	Бастаев 3/1	17,2	В-Х (0 / 0 / 13) В-Х (24 / 0)
																	В	14		Х-В (0 / 0 / 38) Х-В (57 / 0)	
																	В	2	Парейчук 4/5	100	В-Е (0 / 0 / 25) В-И (0 / 0 / 0) В-Е (5153 / 24) В-И (0 / 0 / 0)

оперативная информация

фактическая информация

показ приоритетно фактической информации

Представление информации по перевезенным пассажирам и грузу в Суточном плане представляется в вариантах, которые переключаются с помощью трех кнопок на панели [Оперативная фильтрация] – это кнопки:

- ✓ [ОПЕР] – оперативная информация – выводятся сведения, заполняемые в разделе [Оперативная информация] (первый раздел первого вида Компонентного диалога). При этом информация по пассажирам и грузу на прилет выводится на зеленом фоне, а информация на вылет – на голубом фоне. Для транзитных рейсов, пока нет информации на вылет, в поле выводится информация на прилет; после ввода информации на вылет информация на прилет замещается информацией на вылет;
- ✓ [ФАКТ] – фактическая информация – выводится формализованная информация по данным шестого раздела первого компонентного диалога [Сведения о перевозимых пассажирах] и [Сведения о перевозимом грузе]. При этом информация разделяется по направлениям (первые буквы аэропортов маршрута) по классам обслуживания пассажиров и по видам груза;
- ✓ [ОПЕР/ФАКТ] – режим, при котором информация по перевозимым пассажирам и грузу выводится по следующему алгоритму: первоначально, пока не введена фактическая информация, в таблицу выводится оперативная информация. После заполнения информации фактической в разделах [Сведения о перевозимых пассажирах] и [Сведения и перевозимом грузе], информация оперативная [ОПЕР] замещается информацией фактической [ФАКТ].

(CS)Удл(F8) Выб(Enter)

отправле... факт Зад... ВС Зад... ВС

30.10 12:45 30.10 12:55 x x 88232

x x 88232 x x

дл(F8) (S)Выб(Enter)

(CS)Обнов(F9) Печ(F11)

Первый вид Компонентного диалога
[Акт на задержку рейса]
 Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре.

Восьмой компонент – формирование Актов на Задержку Рейсов.
 Акт может быть сформирован при условии наличия в поле [Задержка] информации по Виду задержки.

Информационная система 'Аэропорт' - [Рейсы (Сорт: 'контрольное время') 30.03.13 00:00 - 01.04.13]

Компоненты при обслуживании рейса

Тип ВС по плану АН-24 факт АН-24 РВ №47315
 Рейс ИЖ-2479 [KUF-SKX] от 30.03.13
 Аэропорт САМАРА

1. Оперативная информация (K1)
2. Телеграммы по рейсу (K2)
3. Технологический график обслуживания ВС (K3)
4. Совмещенные рейсы (K4)
5. Сведения о членах экипажа (K5)
6. Сведения о перевозимых пассажирах (K6)
7. Сведения о перевозимом грузе (K7)
8. Акт на задержку рейса (K8)
9. Сводная загрузочная ведомость (K9)
0. График центровки ВС (K0)

Отмена (Esc)

Добавление записи данных (Ак...)

Рейс ИЖ-2479 от 30.03.13 задержан Вылет по причине ЗАК(Заказчиком)

№	1	Дата	31.03.13	Заключение сменного заместителя начальника ПДСП
Статус	Вылет			
Время отправления по расписанию (UTC)	30.03.13	16:00	Заключение начальника ПДСП	
Время отправления фактическое (UTC)	30.03.13	18:56		
Расчетное время взлета (UTC)	30.03.13	16:15	Принятые меры	
Фактическое время взлета (UTC)	30.03.13	19:00		
Продолжительность задержки отправления	2:56			
Вид задержки	Заказчиком	ППС	Служба ответственная за задержку	
Подразделение				
Нач.Службы				
Отмена (Esc)				
Сохранить (Ctrl+Enter)				

Акты задержек

факт	прибытие	отправле...	факт	Зад...	ВС	МС	ВС	МС
x	x	30.03 18:56	30.03 19:00	x	x	ЗАК	47315	16

Акты задержек

Записей 0

№ Акта	Дата Акта	Рейс	Код задержки

Поиск (Ctrl+F)

Отм(Esc) Дб(Ins) Формирование акта на задержку еч(F11) Выб(Enter)

АКТ № 1433
 На задержку (отмену) отправления в аэропорту "Владивосток" 10.10.2007

Аэропорт назначения: СЕУП
 № Рейса: 737
 Тип Самолета: А-320
 № Самолета: ЖЛБРБ
 Принадлежность: XF

Время отправления по расписанию: 10.10.05.20
 Время отправления фактическое: 10.10.05.27
 Время взлета по расписанию: 10.10.05.35
 Время взлета фактическое: 10.10.05.42
 Время задержки: 0:07

Причина задежки: П29
 Допосадка пассажиров, дозагрузка груза

Служба ответственная за задержку: СОЛАП
 Начальник службы (смены): Дегтерева Т.Е.
 Диспетчер смены ЦУП: Будков О.П.
 Заключение сменного заместителя начальника ЦУП: Будков О.П.
 Рейс задержан ожиданием двух опоздавших пассажиров.

Заключение начальника ЦУП

Принятые меры

Печать акта на задержку

Информационная система "Аэропорт" ...

Первый вид Компонентного диалога [Сводная загрузочная ведомость]

Вызывается нажатием кнопки [Выбор (Enter)] или соответствующей клавиши на клавиатуре

Девятый компонент – формирование Сводной загрузочной ведомости на Рейс. После введения Сведений о перевозимых пассажирах и перевозимом грузе (6 и 7 компоненты) можно сформировать Сводную загрузочную ведомость.

Тип ВС по плану Б-767 факт Б-767 300 №ЖПБВВ
 Рейс SU-720 [ВВО-ШРМ] от 29.10.07
 Аэропорт ВЛАДИВОСТОК

1. Оперативная информация (K1)
2. Телеграммы по рейсу (K2)
3. Технологический график обслуживания ВС (K3)
4. Совмещенные рейсы (K4)
5. Сведения о членах экипажа
6. Сведения о перевозимых пассажирах
7. Сведения о перевозимом грузе
8. Акт на содержание рейса
9. Сводная загрузочная ведомость

Отмена (Esc)

Сводная загрузочная ведомость

Маршрут ВВО-ШРМ Авиакомпания СУ Владелец ВС СУ КВС Семенов Экипаж
 Рейс SU-720 Вылет план 29.10.07 03:30 Вылет факт 29.10.07 05:11 Стоянка 1 Олена
 Тип ВС Б-767300 Бортовой № ЖПБВВ Кресел Лич. кр 0

Аэропорт назначения	Пассажиры			Загрузка кабины	Багаж		Груз	Почта	Оружие
	ВЗР	РБ	РМ		Всего	Платный			
ВВО-ШРМ БК	21	0	0	0	0	0	14664	16	
ВВО-ШРМ ЭК	134	2	2	0	1711	28			
Количество	155	2	2						
Загрузка	14725	80	0	0	1711	28	14664	16	
ИТОГО занято мест		157							
ИТОГО ВЕС ПассажиРОВ			14 805 кг		ИТОГО ЗАГРУЗКА		31 196 кг		

Изменения в последнюю минуту

Аэропорт назначения	ПР ДГ	вид отпр	+	Пассажиры			Вес, кг	Подпись	Примеч
				ВЗР	РБ	РМ			
Итого пассажиров в т.ч. класс				Загрузка с учетом изменений, кг					
				Предельно допустимая загрузка, кг					

Составил диспетчер _____ подпись _____ фамилия _____
 Самолёт загружен в соответствии с РЛЗ _____ подпись _____ фамилия _____
 Принял согласно приложенным документам член экипажа _____ подпись _____ фамилия _____
 Дата и время создания отчета 31.10.07 08:27

Информационная система "Аэропорт" 28.02.2005

Оглавление

(постраничное)

1. Общие сведения;
2. Панель запуска ИС «Аэропорт»;
3. Основные элементы меню ИС «Аэропорт»;
4. Панель Суточный План обслуживания Рейсов: описание основных элементов управления;
5. Панель Суточный План обслуживания Рейсов: описание информационных полей;
6. Панель Фильтрации оперативная: описание функций вызываемых при нажатии кнопок;
7. Панель фильтрации сложная: настройка и сохранение шаблонов сложных фильтров;
8. Добавление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна;
9. Редактирование записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна;
10. Удаление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна;
11. Добавление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна, используя схему копирования параметров Рейса по аналогичному Рейсу за предыдущую дату;
12. Добавление записи по Обслуживанию Рейса или Воздушного Судна, используя схему копирования записи по аналогичному Рейсу за предыдущую дату;
13. Представления суточного плана кнопка: Вылеты и прилеты (контрольное время), Только вылеты, Только прилеты;
14. Быстрый поиск рейсов в Суточном Плане;
15. Установка статусов Рейса;
16. Формирование Суточного Плана из Расписания;
17. Выборка Суточных Планов в заданном периоде;
18. Выбор Базового Аэропорта, переопределение Базового Аэропорта;
19. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Подсказки и расширенная информация (Tooltip);
20. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Протокол изменения параметров Рейса;
21. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка Статусов Рейса;
22. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка Маркеров (прочей информации) для Рейса;
23. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Проверка состояния выполнения технологического графика;
24. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка Стыковочного Рейса;
25. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Управление Технологическими операциями;
26. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка Воздушных судов под Рейс;
27. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка Стоянок для Воздушных судов Рейса;
28. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка Аэропорта, Терминала, ВПП Рейса;
29. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка планового, расчетного и фактического времени прилета и вылета;
30. Управление Суточным планом с помощью кнопок мыши: Установка причины Задержки;
31. Описание вариантов Карточек Рейса, Компонентные диалоги;
32. Первый вариант Компонентного диалога: Оперативная информация;
33. Первый вариант Компонентного диалога: Телеграммы по Рейсу SITA-Briefing;
34. Первый вариант Компонентного диалога: Телеграммы по Рейсу АФТН Табель сообщений о движении ВС;
35. Первый вариант Компонентного диалога: Телеграммы по Рейсу SITA Формат MVT;
36. Первый вариант Компонентного диалога: Технологический график обслуживания ВС и подготовки Рейса;
37. Первый вариант Компонентного диалога: Графическое представление Технологического графика по плановому и расчетному времени;
38. Первый вариант Компонентного диалога: Совмещенные Рейсы;
39. Первый вариант Компонентного диалога: Информация по экипажу;
40. Первый вариант Компонентного диалога: Детализация по перевозимым Пассажирам по Видам пассажиров и Классам обслуживания;

41. Первый вариант Компонентного диалога: Учет Пассажиров, автоматическое формирование вариантов маршрутов по Видам пассажиров и Классам обслуживания;
42. Первый вариант Компонентного диалога: Детализация по перевозимому Грузу по Видам груза;
43. Первый вариант Компонентного диалога: Учет Грузов, автоматическое формирование вариантов маршрутов по Видам грузов;
44. Варианты представления в Суточном плане Обслуживания информации по пассажирам и грузу;
45. Первый вариант Компонентного диалога: Формирование Акта на Задержку Рейса;
46. Первый вариант Компонентного диалога: Формирование Сводной загрузочной ведомости по Рейсу.